

Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«ТРАНСПРОЕКТ»

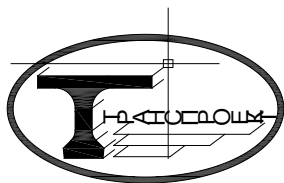
**Документация по планировке территории (проект
планировки территории, проект межевания территории),
предназначенной для реконструкции объекта:
Автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка» - с.
Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском
муниципальном районе Республики Мордовия»**

**Том 2.4 Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

Исходные данные

№0809500000323003581

Воронеж
2023



Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«ТРАНСПРОЕКТ»

Заказчик - ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»

Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенной для реконструкции объекта: Автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка» - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Том 2.4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Исходные данные

№0809500000323003581

Директор

Главный инженер проекта



К.Н. Романов

В.И. Остриков

Воронеж
2023

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«А-СТРОЙ»**

Ассоциация проектировщиков «НПО» от 01.04.2021г.

Регистрационный номер в реестре 1222

Ассоциация СРО «ГЕОБАЛТ» от 30.03.2021 г.

Регистрационный номер в реестре ГБ-1328019766

Заказчик: ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

**Документация по планировке территории (проект
планировки территории, проект межевания территории),
предназначенной для реконструкции объекта:
Автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка» - с.
Каменка на участке км 0+00 - км 5+100 в Атяшевском
муниципальном районе Республики Мордовия»**

Том 2.4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Исходные данные

0809500000323003581

2024 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«А-СТРОЙ»**

Ассоциация проектировщиков «НПО» от 01.04.2021г.

Регистрационный номер в реестре 1222

Ассоциация СРО «ГЕОБАЛТ» от 30.03.2021 г.

Регистрационный номер в реестре ГБ-1328019766

Заказчик: ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

**Документация по планировке территории (проект
планировки территории, проект межевания территории),
предназначенной для реконструкции объекта:
Автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка» - с.
Каменка на участке км 0+00 - км 5+100 в Атяшевском
муниципальном районе Республики Мордовия»**

Том 2.4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Исходные данные

0809500000323003581

Директор

В.В. Авдонин

Главный инженер проекта

В.В. Авдонин



2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заказчик

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»

А.Е. Кузнецов

2023 г.

М.П.

«СОГЛАСОВАНО»

Исполнитель

Директор

ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

К.Н. Романов

М.П.

2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:

«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Наименование объекта	«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»
2. Местоположение объекта	Российская Федерация, Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100
3. Основание для выполнения работ	Государственный контракт № 0809500000323003581 между Государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ»
4. Вид строительства	Реконструкция
5. Объем проектных работ	Проектная документация
6. Заказчик	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» И.о. начальника ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» А.Е. Кузнецов 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542 E-mail: < uprdor@e-mordovia.ru > Телефон: 8 (8342) 39-21-00
7. Генеральная проектная организация	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: < transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
8. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий	Целью инженерно-геологических изысканий является получение материалов об инженерно-геологических условиях, необходимых для обоснования компоновки зданий и сооружений для принятия конструктивных и объемно-планировочных решений, оценки опасных инженерно-геологических и техноген-

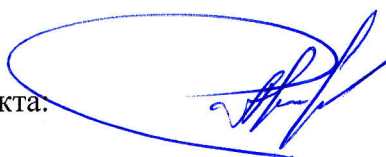
Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	<p>ных процессов и явлений, проектирования инженерной защиты и мероприятий по оценке окружающей среды, проекта организации строительства.</p> <p>Задачей инженерно-геологических изысканий является изучение геологических и гидрогеологических условий площадки в контурах проектируемых сооружений для обоснования проектных решений, определение физико-механических свойств грунтов, являющихся основанием проектируемых сооружений и фундаментов, и входящих в сжимаемую зону под сооружениями и фундаментами, изучение химического анализа воды и грунтов с целью определения их коррозионной агрессивности по отношению к строительным материалам в объеме, необходимом для разработки проектной документации.</p>
9. Сроки выполнения инженерно-геологических изысканий	В соответствии с календарным планом
10. Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	Отсутствуют
11. Состав работ инженерно-геологических изысканий	<ul style="list-style-type: none"> – Составление и согласование программы работ; – Сбор и анализ существующих материалов инженерно-геологических изысканий прошлых лет; – Рекогносцировочное обследование; – Бурение инженерно-геологических скважин; – Отбор проб грунтов и воды; – Полевые исследования грунтов; – Лабораторные исследования грунтов и грунтовых вод; – Камеральная обработка материалов; – Составление технического отчёта
12. Идентификационные сведения об объекте	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение объекта: автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10). 2. Принадлежность объекта к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность: объект транспортной инфраструктуры. 3. Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: на территории расположения проектируемого объекта опасных природных процессов и явлений, и техногенных воздействий не наблюдается. 4. Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит. 5. Пожарная и взрывопожарная опасность объекта: в соответствии с Федеральным законом «Технический регламент и требования пожарной безопасности» № 123-ФЗ от 22.07.2008 г. и СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» пожарная и взрывопожарная категория не устанавливается. 6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: отсутствуют.

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	7. Уровень ответственности объекта (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: нормальный.
13. Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерно-геологических изысканий	Выполнить фото- и/или видео съемку. Материалы включить в отчет по результатам инженерных изысканий.
14. Данные о местоположении и границах участка инженерно-геологических изысканий	Российская Федерация , Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 (согласно приложению 2 к техническому заданию на выполнение инженерно-геологических изысканий)
15. Краткая техническая характеристика проектируемых объектов	Технические характеристики объектов проектирования принять согласно приложению 1 к техническому заданию на выполнение инженерно-геологических изысканий
16. Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта	Определяется в процессе инженерно-геологических изысканий
17. Требования к составлению прогноза изменения природных условий	Выполнить качественный прогноз возможных изменений инженерно-геологических условий исследуемой территории
18. Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	Контроль качества при выполнении инженерных изысканий выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, подтвердить актом выполненных работ
19. Перечень нормативных документов	Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; СП 47.13330.2016 (актуализированная версия СНиП 11-02-96) Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений; СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства; СП 131.13330.2020 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99; СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003; СП 446.1325800.2019 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ; СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»; ГОСТ 31861-2012 Вода. Общие требования к отбору проб;

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	<p>ГОСТ 12071-2014 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов;</p> <p>ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик;</p> <p>ГОСТ 12248.1-2020 Грунты. Определение характеристик прочности методом одноплоскостного среза (с Поправкой);</p> <p>ГОСТ 12248.4-2020 Грунты. Определение характеристик деформируемости методом компрессионного сжатия;</p> <p>ГОСТ 20522-2012 Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний;</p> <p>ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация;</p> <p>ГОСТ 30416-2020 Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения;</p> <p>ГОСТ 30672-2019 Грунты. Полевые испытания. Общие положения;</p> <p>ГОСТ 17.1.5.04-81 Охрана природы. Гидросфера. Приборы и устройства для отбора, первичной обработки и хранения проб природных вод. Общие технические условия;</p> <p>ГОСТ 12536-2014 Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава;</p> <p>ГОСТ 9.602-2016 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии;</p> <p>ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»;</p> <p>ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;</p> <p>ГОСТ 21.301-2021 Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям;</p> <p>ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных работ».</p>
20. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерно-геологических изысканиях	<p>Выполнить инженерно-геологические изыскания в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-105-97, СП 22.13330.2016, СП 446.1325800.2019.</p> <p>Привести расчетные характеристики плотности грунта природного сложения и прочностных характеристик при доверительной вероятности $\alpha=0,85$ и $0,95$.</p> <p>Определить деформационные характеристики грунтов (модуль деформации) и определить расчетное сопротивление грунта</p> <p>Лабораторное оборудование должно пройти метрологический контроль средств измерений</p>
21. Сведения о принятой системе координат и высот	<p>Система координат - МСК-13.</p> <p>Система высот – Балтийская 1977 г</p>
22. Требования к материалам и результатам инженерно-геологических изысканий	<p>Нанести геологический разрез на продольные профили дороги, а также, при необходимости, на предоставляемые поперечные профили.</p> <p>Состав технического отчёта по результатам инженерно-</p>

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	<p>геологических изысканий должен соответствовать СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГОСТ 21.301-2014, ГОСТ Р 21.101-2020, и другим действующим нормативным документам РФ.</p> <p>Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий передается заказчику в 2 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал) в формате *.pdf единым файлом, полностью идентичным печатному экземпляру (один том – один файл) и форматах *.doc, dwg.</p> <p>Формат файлов электронной версии должен соответствовать требованиям к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, достоверности определения сметной стоимости, утвержденными приказом Минстроя России от 12 мая 2017 г. № 783/пр.</p> <p>Оформление документации в электронном виде выполнить согласно ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения»</p>
<p>23. Особые или дополнительные требования к выполнению изысканий или качеству отчетных материалов</p>	<p>1. До начала проведения работ разработать и согласовать с Заказчиком программу производства инженерно-геологических изысканий.</p> <p>2. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.</p> <p>3. Определить на территории расположения объекта наличие специфических грунтов и опасных инженерно-геологических процессов. Дать их характеристику в соответствии с требованиями раздела 6.3.3 СП 47.13330.2016.</p> <p>В случае выявления в процессе инженерных изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию сооружений и среду обитания, исполнитель инженерных изысканий должен поставить застройщика или технического заказчика в известность о необходимости дополнительного изучения и внесения изменений и дополнений в программу инженерных изысканий.</p> <p>4. Состав выполненных изысканий должен соответствовать требованиям СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019 г.</p>
<p>24. Приложения к техническому заданию ☉</p>	<p>1. Техническая характеристика проектируемых сооружений.</p> <p>2. Схема расположения проектируемого объекта.</p>

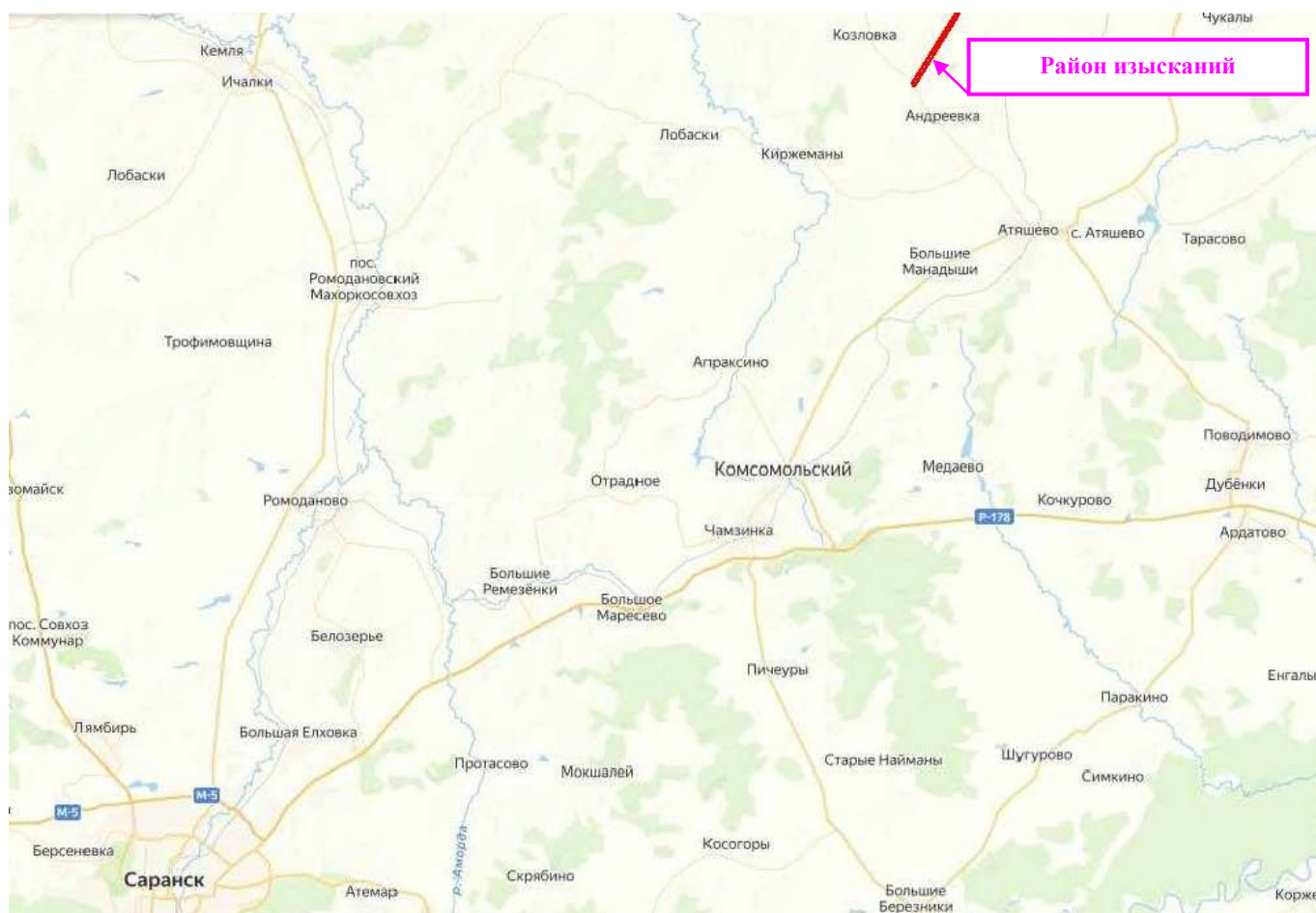
Главный инженер проекта.



Остриков В.И.

Техническая характеристика проектируемых сооружений по объекту:
«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов



«УТВЕРЖДАЮ»

Заказчик

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»


« » 2023 г.
М.П. 

«СОГЛАСОВАНО»

Исполнитель

Директор

ООО «ТРАНСПРОЕКТ»


« » 2023 г.
М.П.  К.Н. Романов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту:
**«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке
км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»**

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование и вид объекта	Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия
2	Генеральный Заказчик	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» И.о. начальника ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» А.Е. Кузнецов 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542 E-mail: < uprdor@e-mordovia.ru > Телефон: 8 (8342) 39-21-00
3	Проектная организация	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: < transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
4	Основание для производства инженерно-гидрометеорологических изысканий	Государственный контракт № 0809500000323003581 между Государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

5	Исполнитель инженерно-гидрометеорологических изысканий	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: <transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
6	Функциональное назначение	Автомобильная дорога
7	Уровень ответственности	II (нормальный)
8	Вид строительства	Реконструкция
9	Этап работ, сроки проектирования, строительства, эксплуатации	В соответствии с календарным планом
10	Система координат, система высот	МСК-13, Балтийская 1977г.
11	Местоположение объекта, маршруты прохождения трасс, наличие вариантного проектирования	Российская Федерация, Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 (согласно приложению 2 к техническому заданию на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий)
12	Границы изысканий	Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка»: начало участка км 0+000, конец участка км 5+100 (уточняется проектом)
13	Предварительная характеристика ожидаемых воздействий на природную среду с указанием пределов этих воздействий в пространстве и во времени (для особо опасных объектов)	Не требуется
14	Сведения о проектируемых объектах, габариты зданий и сооружений, протяженность трасс, количество и местоположение переходов через водотоки и естественные препятствия, способы их преодоления, перечень искусственных сооружений, пересечений и примыканий	- дорога технической категории -водопропускные трубы
15	Сведения о ранее выполненных работах	отсутствуют
16	Перечень нормативных документов, в соответствии с которыми требуется выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 (актуализированная версия СНиП 11-02-96) «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»; ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»; СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для

		строительства», СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик», СП 34.13330.2021 (СНиП 2.05.02-85*) «Автомобильные дороги», СП 35.13330.2011 (СНиП 2.05.03-84*) «Мосты и трубы», Пособие к СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» (ПМП-91), СП 131.13330.2020 (СНиП 23-01-99*) «Строительная климатология»
17	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	В соответствии с нормативными документами
18	Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	<p>Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания для определения максимальных расходов и уровней воды, а также скоростей течения.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать комплексное изучение гидрометеорологических условий территории (района, площадки, участка, трассы) реконструкции искусственных сооружений на проектируемой автомобильной дороге, прогноз возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных для принятия обоснованных проектных решений. А именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчеты размыва местного, общего; - определение отверстия искусственных сооружений с подбором; - определение коэффициента размыва в подмостовом пространстве (при необходимости); - расчет струенаправляющих дамб (при необходимости); - расчет рисберм (при необходимости); - расчет уровней с учетом подпоров.
19	Состав, сроки, порядок предоставления материалов изысканий, форматы материалов в электронном виде	<p>Выполнить на основании Программы работ. Оформить в соответствии с нормативными документами (ГОСТ Р 21.1101-2009).</p> <p>Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал - в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf).</p> <p>Технический отчет выполнить в переплетенном виде в 2 экз. и на электронном носителе в 1 экз.</p>
20	Приложения к заданию	<ol style="list-style-type: none"> 1. Техническая характеристика проектируемых сооружений. 2. Схема расположения проектируемого объекта.

Главный инженер проекта:

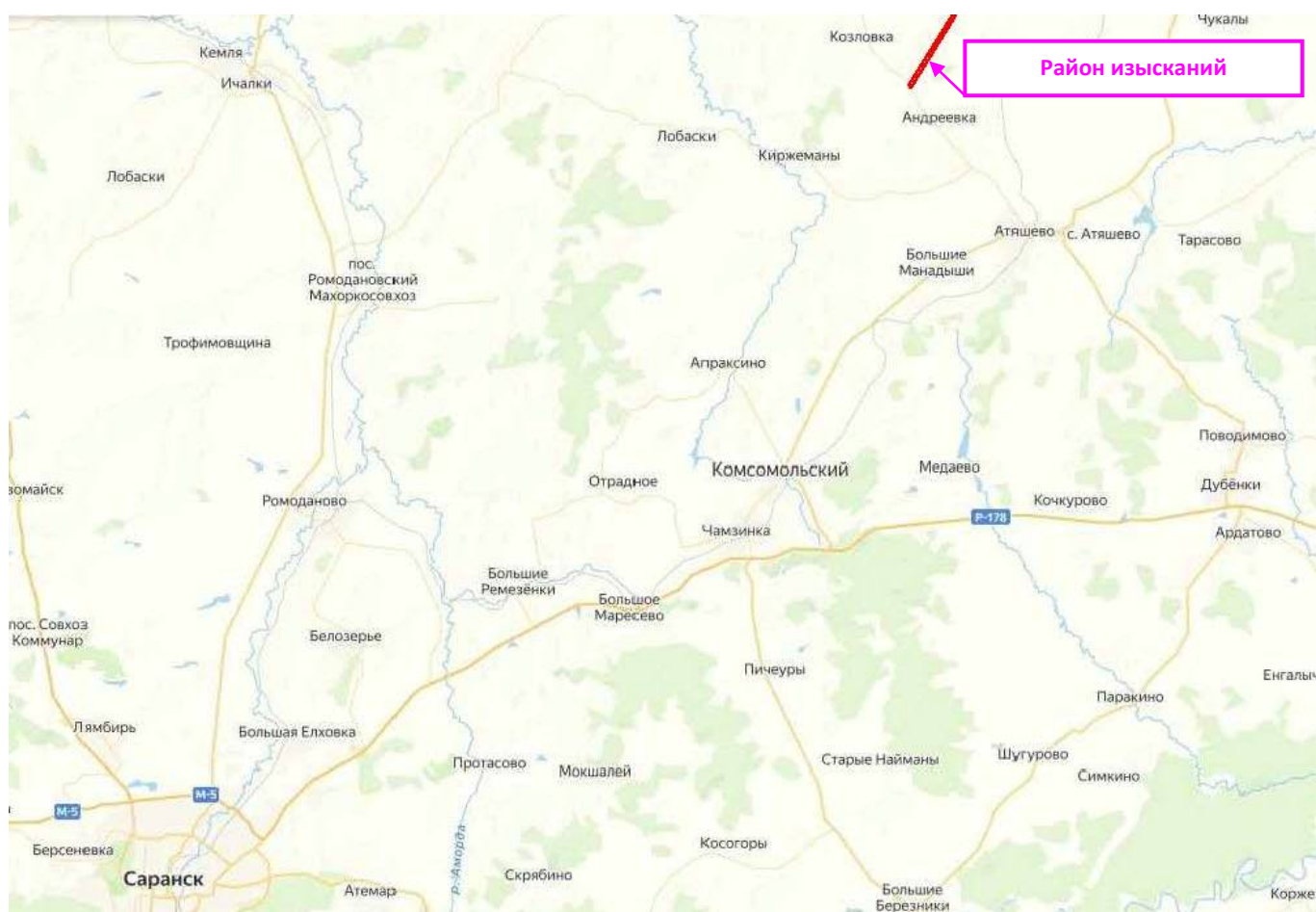
Остриков В.И.

Приложение 1 к техническому заданию на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий

Техническая характеристика проектируемых сооружений по объекту:
«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов

Приложение 2 к техническому заданию на выполнение инженерно-гидрометеорологических
изысканий



«УТВЕРЖДАЮ»

Заказчик

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»


«___» _____ 2023 г.
М.П. 

«СОГЛАСОВАНО»

Исполнитель

Директор

ООО «ТРАНСПРОЕКТ»


«___» _____ 2023 г.
М.П. 

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту:

«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке
км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование объекта	Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия
2	Наименование и местонахождение застройщика и/или технического заказчика, фамилия, инициалы и номер телефона (факса), электронный адрес ответственного представителя	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» И.о. начальника ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» А.Е. Кузнецов 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542 E-mail: < uprdor@e-mordovia.ru > Телефон: 8 (8342) 39-21-00
3	Проектная организация	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: < transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
4	Основание для производства инженерно-экологических изысканий	Государственный контракт № 0809500000323003581 между Государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ»
5	Исполнитель инженерно-экологических изысканий	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов

		394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: < transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
6	Идентификационные сведения о существующем объекте	Параметры существующего искусственного сооружения: Строительная длина: 5.1 км (уточняется при проектировании). Категория: V. Расчётная скорость: 60 км/ч. Количество полос движения: 1. Ширина проезжей части: 4 м. Ширина земляного полотна: 8,0. Тип дорожной одежды: капитальный. Вид покрытия проезжей части: железобетонные дорожные плиты. Освещение: отсутствует.
7	Цели и задачи инженерно-экологических изысканий	1. Целью ИЭИ для разработки проектной документации является изучение современного состояния ОС для прогноза её возможных изменений под влиянием антропогенной (техногенной) нагрузки и предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий на участке объекта строительства, с детальностью, достаточной для разработки проектных решений. 2. Задачи изысканий - выявление и изучение существующих природных и антропогенных изменений окружающей среды и выделение компонентов, наиболее подверженным неблагоприятным воздействиям в период производства строительства и эксплуатации объекта.
8	Требования к контролю качества	Согласно действующих норм
9	Вид работ	Реконструкция
10	Этап и стадия работ; сроки изысканий	Инженерно-экологические изыскания, в 1 этап, стадия – П; начало и окончание работ – в соответствии с календарным графиком.
11	Система координат, система высот	Система координат - МСК-13. Система высот – Балтийская 1977 г
12	Местоположение объекта, маршруты прохождения трасс, наличие вариантного проектирования	Российская Федерация , Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 (согласно приложению 1 к техниче-

		скому заданию на выполнение инженерно-экологических изысканий)
13	Границы изысканий	Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, а/д: начало участка – км 0+000, конец – км 5+100; протяженность 5,1 км /уточняется проектом/. Размер полосы отвода проектируемого сооружения – 15,0 га /уточняется проектом/.
14	Сведения о проектируемых объектах, габариты зданий и сооружений, протяженность трасс, количество и местоположение переходов через водотоки и естественные препятствия, способы их преодоления, перечень искусственных сооружений, пересечений и примыканий	Проектируемая автомобильная дорога: Строительная длина: 5.1 км (уточняется при проектировании). Категория: IV. Расчётная скорость: 80 км/ч. Количество полос движения: 2. Ширина проезжей части: 6 м. Ширина земляного полотна: уточняется при проектировании. Тип дорожной одежды: капитальный. Вид покрытия проезжей части: асфальтобетон. Освещение: определяется проектом с учётом действующих нормативов. Искусственные сооружения: - водопропускные трубы.
15	Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий	Инженерно-экологические изыскания
16	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности район строительства достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
17	Ориентировочные площади изымаемых земель и их категория	Дополнительный отвод уточняется в процессе разработки проектной документации
18	Сведения о существующих и проектируемых источниках и показателях вредных экологических воздействий	Определить в процессе изысканий
19	Сведения о возможных аварийных ситуациях, типах аварий, залповых выбросах и сбросах, возможных зонах и объектах воздействия	Определить в процессе изысканий
20	Сведения о ранее выполненных работах	Отсутствуют
21	Перечень нормативных документов, в соответствии с которыми требуется выполнить инженерные изыскания	- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;

		<p>- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;</p> <p>- ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».</p>
22	Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий	Согласно действующих норм
23	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	В соответствии с нормативными документами СП 47.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, СП 11-102-97, ГОСТ 8.589-2001
24	Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	В соответствии с действующими нормативными документами и техническим заданием на проектирование
25	Требования о составлении и предоставлении в составе договорной документации программы инженерно-экологических изысканий	До начала полевых работ разработать и согласовать с заказчиком Программу выполнения инженерно-экологических изысканий
26	Сведения о принятых конструктивных и объёмно-планировочных решениях с выделением потенциальных загрязнителей окружающей среды, мест возможного размещения отходов, типе и размещении сооружений инженерной защиты территории	Источником загрязнения окружающей среды является движущийся по автомобильной дороге транспорт. Места возможного размещения отходов, их тип, а также размещение сооружений инженерной защиты территории определить в процессе проектирования
27	Предварительная характеристика ожидаемых воздействий на природную среду с указанием пределов этих воздействий в пространстве и во времени (для особо опасных объектов)	Не требуется
28	Состав, сроки, порядок предоставления материалов изысканий, форматы материалов в электронном виде	<p>Выполнить на основании Программы работ. Оформить в соответствии с нормативными документами (ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации (с Поправкой)»).</p> <p>Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf),</p> <p>картографический материал – в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf).</p> <p>Технический отчет выполнить на бумажном</p>

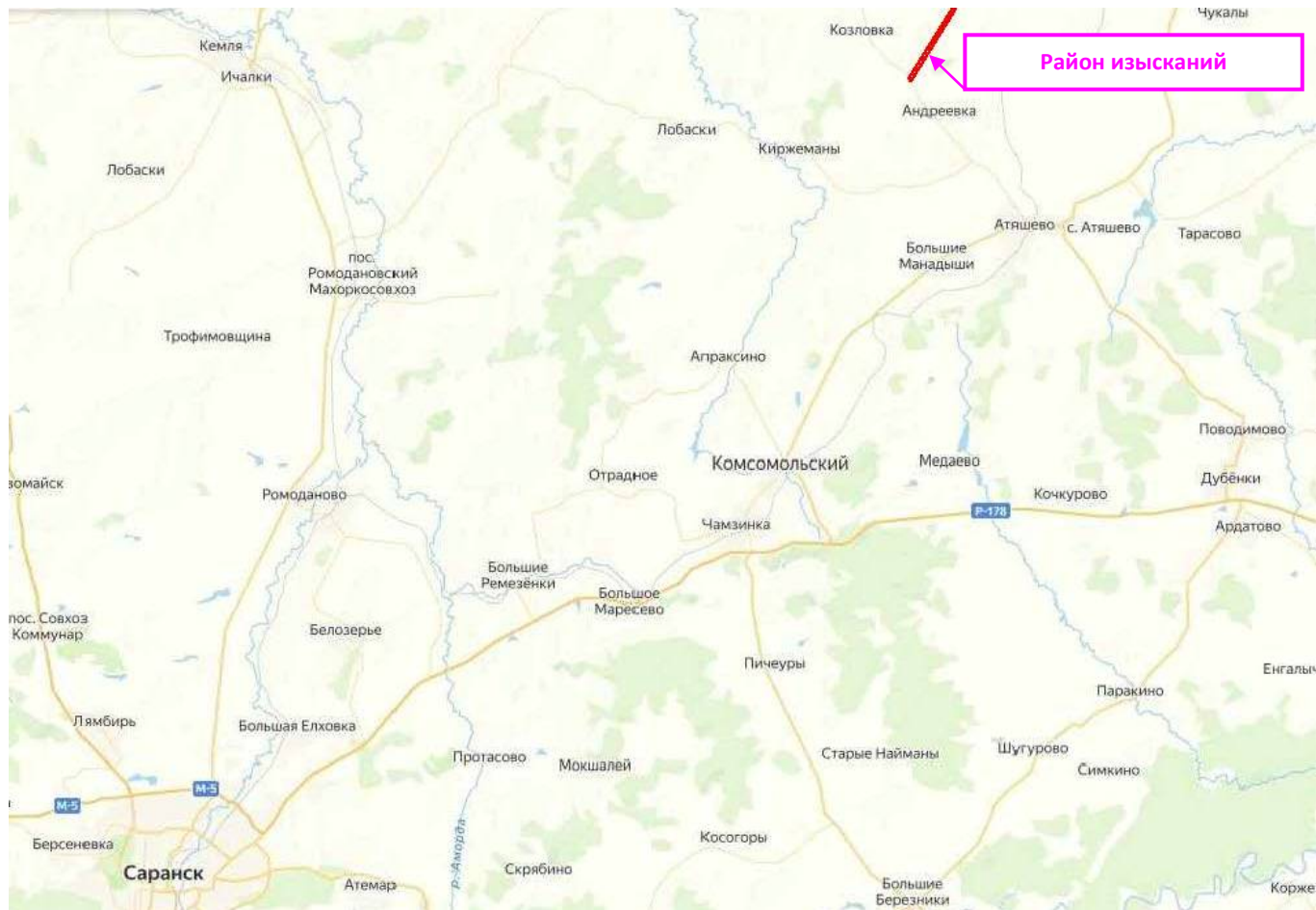
		носителе в 2 экз. и на электронном носителе в 1 экз.
29	Приложения к заданию	Схема расположения проектируемого объекта.

Главный инженер проекта:



Остриков В.И.

Приложение 1 к техническому заданию на выполнение инженерно-экологических изысканий



«УТВЕРЖДАЮ»

Заказчик

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»


А.Е. Кузнецов
«___» _____ 2023 г.
М.П.



«СОГЛАСОВАНО»

Исполнитель

Директор

ООО «ТРАНСПРОЕКТ»


К.Н. Романов
«___» _____ 2023 г.
М.П.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение топографо-геодезических изысканий по объекту:

**«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке
км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»**

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование и вид объекта	«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»
2	Генеральный Заказчик	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» И.о. начальника ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» А.Е. Кузнецов 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542 E-mail: <uprdor@e-mordovia.ru> Телефон: 8 (8342) 39-21-00
3	Проектная организация	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: <transprojekt@yandex.ru> Телефон/факс: 8 (473) 255-75-22
4	Основание для производства инженерно-гидрометеорологических изысканий	Государственный контракт № 0809500000323003581 между Государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ»



5	Исполнитель инженерно-гидрометеорологических изысканий	ООО «Транспроект» Директор К.Н. Романов 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001. E-mail: < transprojekt@yandex.ru > Телефон/факс: 8(473) 255-75-22
6	Функциональное назначение	Автомобильная дорога
7	Уровень ответственности	II (нормальный)
8	Вид строительства	Реконструкция
9	Этап работ, сроки проектирования, строительства, эксплуатации	Этапы работ: - подготовительный; - полевой; - камеральный. Сроки работ: в соответствии с календарным планом
10	Система координат, система высот	МСК-13, Балтийская 1977г.
11	Местоположение объекта, маршруты прохождения трасс, наличие вариантного проектирования	Российская Федерация, Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 (согласно приложению 2 к техническому заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий)
12	Границы изысканий	Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка»: начало участка км 0+000, конец участка км 5+100
13	Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий	Не требуется
14	Перечень нормативных документов, в соответствии с которыми требуется выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016, ГОСТ 33179-2014
15	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	В соответствии с нормативными документами.
16	Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	Провести рекогносцировочное обследование на участке инженерно-геодезических изысканий. Создать планово-высотную съёмочную сеть с привязкой к пунктам государственной геодезической сети. Выполнить инженерно-геодезические изыскания, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана по незастроенной территории в масштабе 1:1000, по

		<p>застроенной территории в масштабе 1:500 с нанесением инженерных коммуникаций и данными о ситуации и рельефе местности. Топографо-геодезические изыскания выполнить в системе координат СК-13. Система высот – Балтийская 1977г.</p> <p>На участках пересечения и сближения трассы с существующими коммуникациями, инженерными сооружениями, в районах пересечения оврагов и балок, а также в местах примыканий и пересечений существующих дорог ширину полосы съемки принять с учетом обеспечения требований проекта по их переустройству и переносу.</p> <p>Произвести закладку новых геодезических пунктов по типу пунктов долговременной сохранности.</p>
17	Состав, сроки, порядок предоставления материалов изысканий, форматы материалов в электронном виде	<p>Выполнить на основании Программы работ. Выполнить фото- и/или видео съемку существующих инженерных коммуникаций и других сооружений.</p> <p>Полученные фото- и видеоматериалы включить в отчет по результатам инженерных изысканий.</p> <p>Оформить в соответствии с нормативными документами (ГОСТ Р 21.101-2020).</p> <p>Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, Adobe Acrobat (pdf).</p> <p>Технический отчет предоставить в электронном виде в 1 экз. и на бумажном носителе в 2 экз.</p> <p>Срок сдачи в соответствии с календарным планом.</p>
18	Приложения к заданию	<ol style="list-style-type: none"> 1. Техническая характеристика проектируемых сооружений. 2. Схема расположения проектируемого объекта.

Главный инженер проекта:



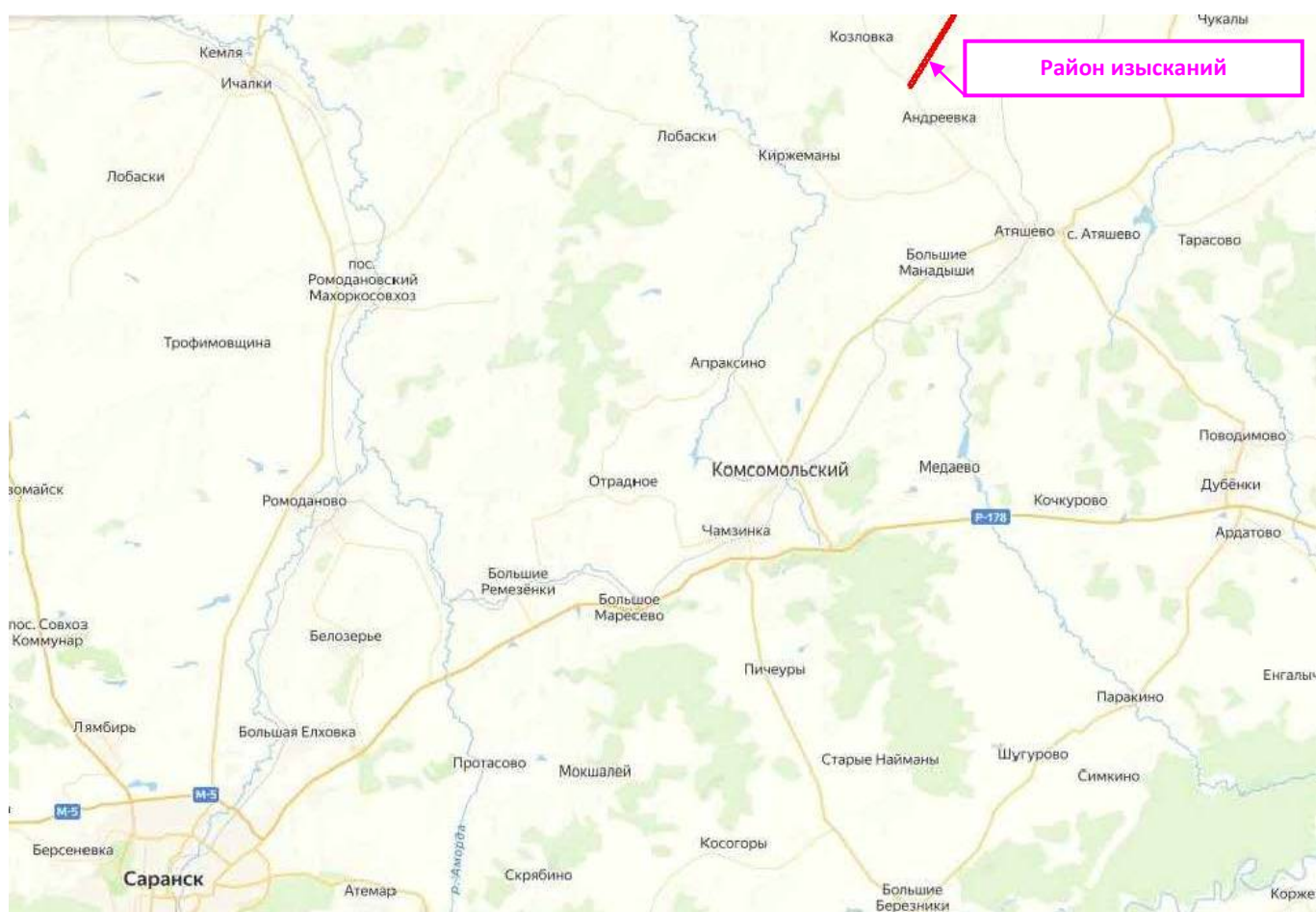
Остриков В.И.

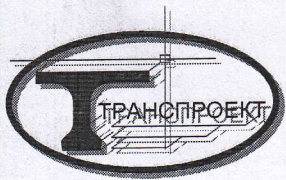
Приложение 1 к техническому заданию на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий

Техническая характеристика проектируемых сооружений по объекту:
«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов

Приложение 2 к техническому заданию на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий





Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«TRANSPROEKT»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»

А.Е. Кузнецов

« »

2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ООО «TRANSPROEKT»

К.Н. Романов

« »

2023 г.

М.П.

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:
«Автомобильная дорога «р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка»
на участке км 0+000 – км 5+100
в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Стадия: Проектная документация

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0809500000323003581

Начальник отдела
инженерных изысканий

Романов А.Н.



Воронеж, 2023г.

Содержание

1. Общие положения	3
2. Оценка изученности территории	5
3. Краткая физико-географическая характеристика района работ.. ..	6
4. Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.....	7
5. Контроль качества работ.....	9
6. Метрологическое обеспечение.....	9
7. Камеральная обработка материалов и составление отчета.....	10
8. Организация работ.....	10

Приложения

9.Ситуационный план.....	11
10.Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий...	12

1. Общие положения.

1.1. Наименование объекта: Автомобильная дорога ««р. п. Атяшево - с. Козловка» - с. Каменка» на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия

1.2. Местоположение: Республика Мордовия, Атяшевский район.

1.3. Идентификационные сведения о заказчике: Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542

1.4. Идентификационные сведения об исполнителе: ООО «Транспроект» 394026, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д.4А, кв.203. ИНН 3666138039; КПП 366601001.

Директор К.Н. Романов

E-mail: < transprojekt@yandex.ru >, телефон/факс: 8(473) 255-75-22

1.5. Вид работ: выполнение инженерно-геодезических изысканий (ИГДИ) для получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых и достаточных для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции автомобильной дороги, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий.

1.6. Основание для проведения работ:

- Государственный контракт № 0809500000323003581 на выполнение работ по разработке проектной документации.

- Задание на инженерно-геодезические изыскания.

1.7. Этап разработки документации: изыскания для проектной документации.

1.8. Срок выполнения: согласно календарному плану.

1.9. Расположение участка: - автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка в Атяшевском районе республики Мордовия.

1.10. Техническая характеристика объекта:

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов

1.11. Вид градостроительной деятельности: реконструкция автомобильной дороги

1.12. Обзорная схема:



Технические требования к составу и объёму работ, технологии, методам и точности измерений будут приняты в соответствии с действующими нормативно-техническими документами:

1. СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения;
2. СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ;
3. СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства;
4. СП 131.13330.2020 Строительная климатология;
5. ГОСТ 21.301-2014 Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчётной документации по инженерным изысканиям;
6. ГКИНП (ГНТА)-17-267-02 Инструкция о порядке предоставления в пользование и использования материалов и данных федерального картографо-геодезического фонда;
7. ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
8. ГКИНП-02-033-82 Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500;
9. “Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500” (ГУГК СССР.- М.:Недра, 1989) .

2. Оценка изученности территории

Территория работ хорошо изучена в топографо-геодезическом и картографическом отношении.

В качестве исходной геодезической основы предполагается использовать геодезические пункты с известными нормальными высотами, являющиеся реализацией системы координат МСК-13, Балтийской системы высот 1977 г., и расположенные в непосредственной близости от участка работ.

Плотность исходных геодезических пунктов не достаточна для выполнения работ на объекте, требуется сгустить опорную геодезическую сеть спутниковыми геодезическими методами или классическими методами (ходы полигонометрии и ходы тригонометрического нивелирования). Координаты, нормальные высоты указанных геодезических пунктов необходимо получить в ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» (в случае построения опорной геодезической сети спутниковыми геодезическими методами) или у организаций исполнителей инженерно-геодезических изысканий на смежных участках проектирования (в случае построения опорной геодезической сети классическими методами).

В качестве планово-картографической подосновы предполагается использовать космофотоснимки с сайта «Яндекс» или Google, топографические карты М 1:100 000.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Атяшевский район расположен на востоке Республики Мордовия. Район граничит на севере с Ардатовским, на западе с Ичалковским, на юго-западе — с Чамзинским, а на юго-востоке — с Дубенским районами Республики Мордовия, на востоке — с Ульяновской областью.

Атяшевский район находится в лесостепных ландшафтах эрозионно-денудационной равнины Приволжской возвышенности. Лесостепные ландшафты района отличаются высокой хозяйственной освоенностью. Наиболее крупной ООПТ долгое время являлся Атяшевский государственный охотничий заказник, на базе которого целесообразно организовать комплексный памятник природы. Дубравы, вторичные березовые и осиновые леса являются местами обитания и восстановления боровой и полевой дичи, диких копытных. В качестве памятников природы выделены степные участки у сел Атяшево, Каменка, Селищи. Из редких растений в ООПТ произрастает лилия-саранка, встречается терескен.

В районе имеются месторождения кирпичных глин и суглинков — Атяшевское и Киржеманское, кирпичных глин — Вечерлейское, мела для известкования

кислых почв – Атяшевское, строительных песков – Капасовское, проявления песчаников для щебня – Сыресинское. Эксплуатационные запасы подземных вод по каменноугольному карбонатному комплексу составляют 47,3 тыс. м³/сут, в том числе с минерализацией до 1 г/дм³ – 29,6 тыс. м³/сут.

На территории района располагаются верховья притоков Нуи и Большой Сарки. Суммарная длина постоянных водотоков – 377 км. Коэффициент густоты речной сети – 0,46 км/км². В 1980-х гг. в связи с развитием оросительной мелиорации в районе было построено пять прудов, запас воды в которых составляет 10 724 тыс. м³. Часть поверхностного стока использовалась в сельскохозяйственном производстве.

В структуре почвенного покрова сельскохозяйственных земель – черноземы, серые лесные, пойменные почвы. Современная растительность представлена широколиственными лесами, основная площадь которых тяготеет к останцово-водораздельным массивам. Лесом занято всего около 7 % территории района. Луговые и кустарниковые степи сохранились по крутым склонам, бортам балок.

В Атяшево преобладает умеренно-континентальный климат.

Зима холодная и длительная. Самый холодный месяц Январь со средней температурой -13,4 градусов.

Лето недолгое и тёплое. Самый тёплый месяц Июль со средней температурой +19,5 градусов.

4. Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Методика проведения работ разработана на основании технического задания и в соответствии с требованиями нормативных документов. Предлагается следующий состав и объем работ:

- сбор и анализ имеющихся материалов инженерных изысканий прошлых лет;
- отыскание и осмотр знаков ГГС, определение их пригодности для производства работ;

- рекогносцировочное обследование территории на данном участке с целью визуального осмотра места проведения инженерно-геодезических изысканий, визуальной оценки рельефа, предварительной оценки мест заложения точек планово-высотного обоснования, предварительной оценки состояния конструктивных элементов моста и подходов;
- закладка пунктов опорной геодезической сети по типу пунктов долговременной сохранности;
- создание планово-высотной съёмочной сети;
- топографическая съёмка участка местности, включая съёмку надземных и подземных сооружений, инженерных коммуникаций в районе реконструкции в масштабе 1:1000 на незастроенной территории и 1:500 на застроенной территории площадью, необходимой для обоснования и принятия решений по проектированию, согласно заданию главного инженера проекта;
- уточнение у владельцев инженерных коммуникаций местоположения подземных линий, попадающих в зону строительства мостового перехода, уточнение мест сближения и пересечения коммуникаций с намеченной осью трассы;
- закладка временных реперов вдоль трассы, техническое нивелирование реперов и станций съёмочной сети;
- сдача заложенных пунктов опорной планово-высотной сети заказчику по акту;
- составление инженерно-топографического плана в масштабах 1:500 и 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м, полноценная передача на плане данных о ситуации и рельефе местности, подземных и надземных сооружениях, инженерных коммуникациях;
- составление продольного профиля;

- составление технического отчёта об инженерно-геодезических изысканиях в объеме необходимом для обоснования и принятия проектных решений.

В отчёте об инженерно-геодезических изысканиях должны быть представлены следующие материалы:

- ситуационный план;
- инженерно-топографический план;
- продольный профиль;
- схема сети планового обоснования;
- схема нивелирных ходов;
- ведомость закрепления точек ПВО;
- ведомость реперов;
- ведомость координат и высот пунктов планово-высотного обоснования.

5. Контроль качества работ.

Технический контроль и приемка работ осуществляются непосредственно в полевых условиях инструментально, путем определения положения точек относительно ближайших пунктов (точек) геодезической основы. По результатам полевого контроля и приемки работ составляется акт, который будет включен в состав технического отчета.

6. Метрологическое обеспечение.

При производстве инженерно-геодезических изысканий применяются следующие приборы:

- GPS-приемники Trimble R8s .
- Электронный тахеометр «Trimble M3 DR 3».
- Оптический нивелир «DSC132».

Все приборы прошли метрологическую аттестацию, свидетельства о поверке прилагаются к отчету.

7. Камеральная обработка материалов и составление отчета.

Обработку, уравнивание и оценку точности теодолитных ходов планируется выполнять с помощью комплекса программ для камеральной обработки материалов инженерно-геодезических изысканий CREDO-DAT. Уравнивание проводится параметрическим способом по критерию минимизации суммы квадратов поправок в измерения.

Обработка материалов тахеометрической съемки выполняется по программе CREDO-DAT с экспортом результатов в Topomatic Robur, где создается цифровая модель местности участка топографической съемки.

В программе AutoCAD по всему участку проложения трассы создается топографический план М 1:500.

В процессе изысканий производится фото- и/или видеосъемка выполнения работ.

8. Организация работ.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект должен проверить прохождение всеми работниками инструктажа по технике безопасности.

При прибытии на объект руководитель или ответственный исполнитель обязан выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги и т.д.) и провести инструктаж со всеми работниками своего подразделения. Перед началом изысканий необходимо выполнить согласования с владельцами земель и коммуникаций.

При выполнении инженерно-геодезических изысканий должны соблюдаться требования законодательства РФ, ВСН 8-89, других нормативных документов в сфере охраны окружающей среды и безопасности жизнедеятельности человека.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

_____ К.Н. Романов

«____» _____ 2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Воронежбурвод»

_____ В.И. Ишков

«____» _____ 2023 г.

М.П.

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника
ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»

_____ А.Е. Кузнецов

«____» _____ 2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «ТРАНСПРОЕКТ»

_____ К.Н. Романов

«____» _____ 2023 г.

М.П.

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:

**«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» –
с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100
в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»**

2023 г

Содержание

1	Общие сведения	2
2	Изученность территории.....	4
3	Краткая характеристика района работ.....	5
3.1	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	5
3.2	РЕЛЬЕФ И ГЕОМОРФОЛОГИЯ	5
3.3	КЛИМАТ	6
3.4	ГИДРОГРАФИЯ	8
3.5	ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ	8
3.6	ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	8
3.7	ОПАСНЫЕ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ	9
4	Краткая характеристика района работ.....	10
4.1	СОСТАВ И ОБЪЁМ РАБОТ	10
4.2	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.....	11
4.3	ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ	12
4.3.1	РЕКОГНОСЦИРОВОЧНЫЕ РАБОТЫ	12
4.3.2	ПРОХОДКА ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК И ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ	12
4.4	ЛАБОРАТОРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ	13
4.5	КАМЕРАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТ	14
4.6	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА	15
4.7	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	15
5	Контроль качества и приемка работ	17
6	Используемые документы и материалы	18
7	Представляемые отчетные материалы.....	19

1 Общие сведения

Инженерно-геологические изыскания будут выполняться на объекте «Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

Местоположением участка изысканий является: Российская Федерация, Республика Мордовия, автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

Заказчик: Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542.

Генеральная проектная организация: ООО «ТРАНСПРОЕКТ».

Целью изысканий является изучение инженерно-геологического строения и гидрогеологических условий, определение физико-механических свойств грунтов в объёме необходимом и достаточном для разработки проектной документации.

Изыскания выполняются на основании технического задания. Перечень проектируемых сооружений совместно с их техническими характеристиками представлены в приложении 2 к программе на выполнение инженерно-геологических изысканий.

Вид строительства: реконструкция.

Объем проектных работ: проектная документация.

Система координат местная МСК-13.

Система высот Балтийская, 1977 г.

Перечень технических характеристик, проектируемых в рамках второго этапа изысканий, представлен в приложении 1. Расположение скважин уточняется в процессе инженерно-геологических изысканий при получении посадки сооружений от Заказчика.

Идентификационные сведения об объекте:

1. Назначение объекта: автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10).
2. Принадлежность объекта к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность: объект транспортной инфраструктуры.
3. Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: на территории расположения проектируемого объекта опасных природных процессов и явлений, и техногенных воздействий не наблюдается.
4. Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит.

5. Пожарная и взрывопожарная опасность объекта: в соответствии с Федеральным законом «Технический регламент и требования пожарной безопасности» № 123-ФЗ от 22.07.2008 г. и СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» пожарная и взрывопожарная категория не устанавливается.

6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: отсутствуют.

7. Уровень ответственности объекта (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: нормальный.

Программа составлена на основании технического задания в соответствии с требованиями нормативных документов.

В ходе выполнения инженерно-геологических изысканий в программу могут быть внесены изменения и дополнения по видам и объемам работ с учетом конкретных инженерно-геологических условий. Изменения, внесенные Заказчиком при согласовании программы, принимаются к исполнению после рассмотрения и принятия по ним совместного решения, утвержденного протоколом.

2 Изученность территории

Геологическая изученность рассматриваемого района удовлетворительная.

Для оценки развития экзогенных процессов на участке изысканий будет выполнено обобщение ранее выпущенных картографических материалов геологического содержания, отражающих экзогенные процессы:

- карта инженерно-геологического районирования М 1:1000000, 1967 г. Министерство геологии СССР;

- карта неблагоприятных экзогенных процессов Масштаба 1:3000000, 1978 г, Москва, увеличенная до Масштаба 1:1000000.

Для оценки геологического строения территории, описания инженерно-геологических условий, генезиса и литологического расчленения инженерно-геологического разреза будет выполнено обобщение геологических карт неоген-четвертичных отложений (ГПМ СН ВГРЭ 2002 г, масштаб 1:500000) и донеогеновых образований (ГП МСН ВГРЭ 2001-2002 г, масштаб 1:500000).

Материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий отсутствуют.

3 Краткая характеристика района работ

3.1 Местоположение

Объект инженерно-геологических изысканий расположен в Республике Мордовия, Атяшевском муниципальном районе, на автомобильной дороге ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100».

Южнее объекта инженерно-геологических изысканий проходит автомобильная дорога Р 178 «Саранск – Сурское – Ульяновск».



3.2 Рельеф и геоморфология

Республика Мордовия располагается на северо-западных склонах пластово-ярусной Приволжской возвышенности, которая на западе, северо-западе переходит в пластовую Окско-Донскую низменность. В их составе выделяются 3 вида равнин: эрозионно-денудационная, вторичная моренная и водно-ледниковая.

3.3 Климат

Рассматриваемая территория расположена на юго-востоке Европейской части России в зоне умеренно-континентального климата, который характеризуется продолжительной холодной многоснежной зимой и теплым летом.

Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию рассматриваемая территория относится ко I В подрайону. Климатические параметры холодного периода года согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в табл. 3.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Климатические параметры холодного периода года

Климатические показатели	Значение
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98	-35
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,92	-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,98	-30
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,92	-28
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-15
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-44
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	7,0
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	149
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	-7,3
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	206
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	-4,2
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	220
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	-3,3
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	83
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %	81
Количество осадков за ноябрь - март, мм	164
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль	Ю
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	6,7
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	5,2

Климатические параметры теплого периода года согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в таблице 4.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Климатические параметры теплого периода года

Климатические показатели	Значение
Барометрическое давление, гПа	992
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	27
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	25,9
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	39
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	11,8
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	70
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	53
Количество осадков за апрель - октябрь, мм	333
Суточный максимум осадков, мм	56
Преобладающее направление ветра за июнь - август	С
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,3

Средняя месячная и годовая температуры воздуха согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в таблице 5.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Средняя месячная и годовая температуры воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-10,4	-10,0	-4,1	5,8	13,7	17,3	19,4	17,7	11,7	4,5	-2,4	-7,8	4,8

3.4 Гидрография

В гидрографической сети республики насчитывается 1 525 рек. Крупнейшие из них – Мокша (приток Оки) и Сура (приток Волги), которые имеют протяженность 440 км. Мокша протекает по западной части, к ее бассейну относятся Вад, Сивинь, Исса, Сатис, Урей и Уркат (53 % всей площади Мордовии).

Основные притоки Суры – Алатырь, Большая Кша, Чеберчинка, Штырма и Меня (47 %). Полностью на территории региона протекают только Инсар и Сивинь.

3.5 Геологическое строение

В геологическом строении территории Мордовии принимают участие породы фундамента и осадочного чехла.

Архейские и нижнепротерозойские породы кристаллического фундамента на территории Мордовии представлены биотит-плагиоклазовыми гнейсами, сланцами, а также магматическими породами – гранодиоритами.

Геологическое строение территории обуславливает наличие в недрах, в основном, нерудного минерального сырья. Преобладают месторождения общераспространенных полезных ископаемых, в большинстве - строительных материалов: песков, глин, суглинков, карбонатных и кремнистых пород.

3.6 Гидрогеологические условия

Водные объекты Мордовии относятся к водосбору Каспийского моря – бассейну реки Волги. Речная сеть республики представлена 1525 реками общей протяженностью 9250 км (густота речной сети 0,35 км/км²), большая часть которых относится к малым рекам и ручьям. Реки Мордовии равнинные, с извилистыми руслами спокойными течениями. Протекая в условиях равнинного рельефа, многие реки образуют широкие долины с хорошо развитыми поймами и надпойменными террасами, разливаясь, реки затапливают значительные площади сельскохозяйственных угодий, что сдерживает проведение посевных работ. Главными реками республики являются приток Волги река Сура с притоком Алатырь и приток Оки река Мокша.

3.7 Опасные геологические процессы

По данным СП 116.133330.2012 в Республике Мордовия зарегистрированы проявления опасных геологических процессов, указанные в таблице 4. Для ряда процессов, зарегистрированных в Республике Мордовия, в пределах непосредственно участка работ отсутствуют соответствующие условия формирования.

В пределах участка изысканий возможны следующие неблагоприятные геологические и инженерно-геологические процессы: подтопление, морозное пучение.

Таблица 4 - Распространение опасных геологических процессов в Республике Мордовия и на участке работ

Территория	Проявления опасных геологических процессов					
	Оползни	Обвалы	Карст	Подтопление	Переработка берегов	Пучение
Республика Мордовия	+	-	+	+	-	+
Участок работ	-	-	-	+	-	+

4 Краткая характеристика района работ

4.1 Состав и объём работ

Виды и объёмы изыскательских работ назначаются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и технического задания.

Задачей инженерно-геологических изысканий является проведение комплекса исследований для получения информации о геологическом строении, данных о природных и техногенных условиях участка строительства.

В соответствии с установленными целями и задачами планируется выполнить следующие работы:

- сбор, изучение и анализ материалов прошлых лет;
- рекогносцировочные работы по выявлению особенностей проведения геологических работ на данном участке;
- бурение инженерно-геологических скважин с гидрогеологическими наблюдениями;
- полевые испытания грунтов;
- лабораторные исследования грунтов и подземных вод;
- камеральная обработка результатов полевых и лабораторных исследований;

Виды и объёмы планируемых работ отражены в таблице 5.

Таблица 5 - Виды и объёмы планируемых работ¹

Наименование работ	Единица измерения	Кол-во
Полевые работы		
Рекогносцировочное обследование	км	6
Колонковое бурение скважин глубиной до 5 м, с гидрогеологическими наблюдениями	выработка/ пог. м.	16/80
Колонковое бурение скважин глубиной до 10 м, с гидрогеологическими наблюдениями	выработка/ пог. м.	2/10
Отбор монолитов до 10 м	монолит	20
Плановая и высотная привязка выработок	точка	18

¹ В процессе работ объёмы могут быть изменены как в большую, так и в меньшую сторону, виды работ и категории грунтов по буримости могут изменяться в зависимости от инженерно-геологических условий. Объёмы могут быть уточнены с целью повышения качества работ. В исполнительной смете и отчете об изысканиях объёмы будут предъявлены по фактически выполненным работам.

Наименование работ	Единица измерения	Кол-во
Лабораторные работы		
Комплексные исследования физико-механических свойств глинистых грунтов. Полный комплекс физико-механических свойств грунта с определением сопротивления грунту срезу (консолидированный срез) и компрессионными испытаниями под нагрузкой до 0,6 МПа.	определений	6
Полный комплекс определений физических свойств для глинистых грунтов с включениями частиц диаметром более 1 мм (свыше 10%).	определений	4
Полный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов. Влажность, плотность в рыхлом и уплотненном состоянии, плотность частиц грунта. Гранулометрический анализ ситовым методом. Коэффициент фильтрации, угол естественного откоса в сухом состоянии и под водой	определений	10
Стандартное уплотнение	определений	6
Комплексные исследования химического состава грунтов (почв). Анализ водной вытяжки с определением по разности суммы натрия и калия. Водная вытяжка, концентрация водородных ионов pH, хлориды, карбонат- и гидрокарбонат-ионы, сульфаты, кальций и магний, сухой остаток	определений	6
Определение коррозионной агрессивности грунтов и воды. Коррозионная активность грунтов по отношению к стали	определений	6
Определение коррозионной активности грунтов и воды. Коррозионная активность грунтов и грунтовых вод по отношению к бетону	определений	6
Стандартный (типовой) анализ воды	определений	3
Камеральные работы		
Составление программы работ	программа	1
Камеральная обработка материалов и составление технического отчета	отчет	1

По совокупности факторов, определяющих производство изысканий, участок, в соответствии с приложением Г СП 47.13330.2016 предварительно можно отнести к II-III (сложной) категории.

Объемы инженерно-геологических изысканий могут быть скорректированы в ходе проведения работ в связи с уточнением изменчивости инженерно-геологических условий при согласовании с Заказчиком.

4.2 Подготовительные работы

Сбор и обработка материалов геологической съемки (в частности, геологические карты наиболее крупных масштабов, имеющихся для данной территории);

Составление программы работ.

4.3 Полевые работы

4.3.1 Рекогносцировочные работы

Рекогносцировочное обследование будет выполняться для осмотра участка изысканий, прилегающей территории, визуальной оценки рельефа, производства комплекса геологических, геоморфологических, гидрогеологических, наблюдений по выбранному маршруту, боковые маршруты для визуального обследования, выяснения условий производства.

4.3.2 Проходка горных выработок и полевые испытания

Проходка горных выработок будет выполняться с целью установления литологического состава грунтов, условий их залегания, определения гидрогеологических условий, а также для отбора образцов для последующих лабораторных определений.

Проходка скважин будет сопровождаться проведением гидрогеологических наблюдений с замером уровней (появившегося и установившегося) каждого вскрытого водоносного горизонта и отбором проб воды.

При производстве работ предполагается задействовать буровые установки ПБУ-2 ударно-канатным способом бурения на базе КАМАЗ-431145.

Назначение объемов (глубины, размещения и шага) бурения определяется совместными требованиями нормативных документов СП 446.1325800.2019 и СП 11-105-97.

В процессе бурения производится документация скважин, отбор образцов грунта и воды, гидрогеологические наблюдения. Отбор проб грунтов производится в соответствии с требованиями ГОСТ 12071-2014. Количество отбираемых образцов будет обеспечивать выполнение требования п. 5.3.19 СП 22.13330.2016: минимальное количество отбираемых на один инженерно-геологический элемент образцов должно обеспечивать получение не менее десяти одноименных частных определений для физических характеристик и не менее шести — для механических характеристик.

Пробы грунта на агрессивность к стали, бетону и оболочкам кабелей будут выделены из отобранных монолитов или проб нарушенной структуры.

При вскрытии уровня подземных вод выполняются наблюдения за восстановлением уровня для определения положения установившихся уровней воды и отбора проб на гидрохимические анализы в соответствии с требованиями ГОСТ 31861-2012. Для каждого вскрытого водоносного горизонта отбирается не менее 3 проб воды.

По окончании бурения скважин и отбора проб грунтов и воды, пройденные выработки тампонируются исходным материалом (керном).

Планово-высотная привязка выработок выполняется инструментальными методами после окончания буровых работ для определения действительного положения скважин на местности.

Для проведения испытаний выбираются скважины равномерно распределенных по всей площади исследуемого участка. В каждой скважине возможно выполнение нескольких испытаний на различных глубинах.

Испытания грунтов статическим зондированием будут выполнены для уточнения инженерно-геологического разреза, выявления неоднородности грунтов в плане и разрезе. Испытания проводятся в соответствии с ГОСТ 19912-2012.

Испытания проводятся в точках на расстоянии 2,0-3,0 м от скважин и в створе скважин, что обеспечивает надежную корреляцию результатов буровых работ и статического зондирования. Статическое зондирование будет проведено до глубины, определенной для скважин или до отказа.

Оценка коррозионной агрессивности грунтов по отношению к стали будет устанавливаться по данным лаборатории.

4.4 Лабораторные исследования

Для определения литологического состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, а также химического состава грунтов и грунтовых вод будут проводиться лабораторные испытания.

Лабораторные исследования грунтов должны в первом приближении моделировать работу грунта в основании здания в условиях изменяющегося напряженно-деформированного состояния, испытания грунта необходимо проводить в диапазоне действующих в основании здания напряжений.

Количество частных значений классификационных показателей должно быть не менее 10 определений физических характеристик грунтов и не менее 6 определений характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов для каждого выделенного ИГЭ.

В состав лабораторных работ будут включены следующие виды определений физических и механических свойств грунтов:

- полный комплекс определений физико-механических свойств глинистых грунтов (естественная влажность, плотность, плотность сухого грунта и плотность частиц грунта, границы текучести и раскатывания – пределы пластичности (ГОСТ 5180-2015), компрессионное сжатие (ГОСТ 12248.4-2020) при замачивании, сопротивление срезу (ГОСТ 12248.1-2020) – консолидированно-дренированные испытания;

- комплекс определений физических свойств глинистых грунтов (естественная влажность, плотность, плотность сухого грунта и плотность частиц грунта, гранулометрический состав, границы текучести и раскатывания – пределы пластичности (ГОСТ 5180-2015);

- полный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов: влажность, плотность в рыхлом и уплотненном состоянии, плотность частиц грунта, гранулометрический анализ ситовым методом, коэффициент фильтрации, угол естественного откоса в сухом состоянии и под водой;

- коррозионная агрессивность грунтов по отношению к стали, бетону (ГОСТ 9.602-2016);

- стандартный химический анализ проб воды.

Для оценки прочностных и деформационных свойств крупнообломочных грунтов (при наличии соответствующих) с пылеватым или глинистым заполнителем и глинистых грунтов с крупнообломочными включениями будет использована «Методика оценки прочности и сжимаемости крупнообломочных грунтов с пылеватым и глинистым заполнителем и пылеватых и глинистых грунтов с крупнообломочными включениями ДальНИИС» с использованием необходимых результатов лабораторных определений свойств грунтов.

Каждый вид агрессивности и коррозионной активности воды-среды в зоне воздействия на строительные конструкции и кабель должен быть подтвержден не менее чем тремя анализами. Для определения химического состава воды предусматривается стандартный анализ воды.

Все определения проводятся согласно ГОСТ 5180-2015, ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 25584-2016, ГОСТ 25100-2020, ГОСТ 12248.4-2020, ГОСТ 12248.1-2020.

4.5 Камеральная обработка результатов работ

Камеральная обработка материалов рекогносцировочного обследования будет включать обработку и систематизацию записей в полевых дневниках, составление каталога точек обследований и схематической инженерно-геологической карты обследованной территории в оптимальном масштабе, выделение участков для проведения полевых испытаний грунтов, оформление материалов в увязке с данными, полученными на этапе сбора и обработки материалов исследований прошлых лет.

Камеральная обработка буровых и горнопроходческих работ будет включать систематизацию полевой документации, разбор образцов, подборку образцов и проб воды для лабораторных исследований, составление каталогов, таблиц, ведомостей и описаний выработок.

По результатам инженерно-геологических изысканий составляется отчет в соответствии с обязательными пунктами СП 47.13330.2016 и ГОСТ Р 21.101-2020, ГОСТ 21.302-2021, ГОСТ 21.301-2021, ГОСТ Р 2.105-2019, СП 34.13330.2021.

4.6 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда

Охрана труда и техника безопасности организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций.

Все намеченные программой виды изыскательских работ должны выполняться с обязательным соблюдением правил и требований техники безопасности, предъявляемых ПБ – 08-37-2005 и внутриведомственными правилами техники безопасности.

Все инженерно-технические работники ежегодно сдают экзамен по правилам техники безопасности, а в полевых условиях все работники в обязательном порядке проходят вводный, первичный - на рабочем месте, повторный, целевой инструктажи.

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности по каждому отдельному виду работ возлагается на ответственных руководителей этих работ.

4.7 Мероприятия по охране окружающей среды

Полевые работы выполняются в соответствии с требованиями ФЗ N 7-ФЗ от 10 января 2002 года «Об охране окружающей среды».

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий, будет носить временный характер, ограниченный сроками изысканий.

Во время проведения полевых работ не будут допускаться: загрязнение поверхности земли, растительного покрова, поверхностных и грунтовых вод отработанными горюче-смазочными материалами (ГСМ) и промасленной ветошью. Бытовой мусор складировается в полиэтиленовые мешки и транспортируется на площадки сбора ТБО.

Для снижения вредных воздействий на почвы предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременная уборка мусора для исключения загрязнения территории;
- недопущение разлива ГСМ и технологических растворов, в том числе буровых;
- недопущение использования технически неисправных транспортных средств.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период выполнения работ предусмотрено:

- запрещение разведения костров;
- осуществление постоянного контроля исправности топливных и систем автотранспорта и буровых установок;
- недопущение к эксплуатации машин в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной

растительности.

Все скважины после проходки будут ликвидированы согласно существующим правилам и рекомендациям путем тампонажа исходным материалом (керном).

5 Контроль качества и приемка работ

В соответствии с внутренней системой контроля качества будут оценены достоверность и качество настоящих работ в составе инженерно-геологических изысканий – будет осуществлен внутренний контроль (п. 4.9 СП 47.13330.2016).

Контроль качества работ при производстве лабораторных работ и контроль качества камеральной обработки результатов изысканий производятся систематически на протяжении всего периода изысканий на различных организационных уровнях по следующей схеме:

- самоконтроль на уровне исполнителей;
- контроль и приёмка на уровне ответственных за производство работ;
- контроль и приёмка на уровне начальника отдела и/или его заместителей.

Результатом приемки первичных материалов является акт приемки полевых работ, который служит подтверждением сдачи материалов на окончательную камеральную обработку и составление отчета.

Контроль качества окончательной камеральной обработки материалов изысканий осуществляется авторами разделов, главным специалистом отдела и начальником отдела инженерно-геологических работ.

6 Используемые документы и материалы

СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;

СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»

СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»

СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий»

СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий зданий и сооружений от опасных геологических процессов»

ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация»

ГОСТ 12071-2014 Отбор, упаковка, транспортировка и хранение образцов

ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения»

ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации

ГОСТ 21.302-2021 СПДС. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям

ГОСТ 21.301-2021 СПДС. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям

ГОСТ 31861-2012 Вода. Общие требования к отбору проб

ГОСТ 12248.1-2020 Грунты. Определение характеристик прочности методом одноплоскостного среза (с Поправкой)

ГОСТ 12248.4-2020 Грунты. Определение характеристик деформируемости методом компрессионного сжатия

СП 14.13330.2018 Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81

СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»

СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»

СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»

ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных работ»

7 Представляемые отчетные материалы

Документация передается Генеральному проектировщику в 2 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал) в формате *.pdf единым файлом, полностью идентичным печатному экземпляру (один том – один файл) и форматах *.doc, dwg.

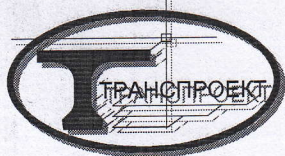
Кроме того, Заказчику передается экземпляр документации в электронном виде, в котором формат файлов должен соответствовать требованиям и формату электронных документов, предоставляемых для проведения государственной экспертизы и (или) результатов инженерных изысканий, достоверности определения сметной стоимости, утвержденными приказом Минстроя от 12 мая 2017 г. № 783/пр.

Оформление документации в электронном виде выполнить согласно ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов



Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«TRANSPROEKT»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республика Мордовия»

А.Е. Кузнецов

2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ООО «TRANSPROEKT»

К.Н. Романов

2023 г.

М.П.

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий по
объекту:

**«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с.
Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100
в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»**

Стадия: Проектная документация

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0809500000323003581

Начальник отдела
инженерных изысканий

Романов А.Н.

Воронеж, 2023г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения	2
1.1.	Наименование и местоположение объекта.....	2
1.2.	Вид работ.....	2
1.3.	Основание для выполнения работ	2
1.4.	Сведения о заказчике, подрядчике	2
1.5.	Сведения об исполнителе работ	2
1.6.	Цели и задачи инженерных изысканий.....	2
1.7.	Идентификационные сведения об объекте.....	3
1.8.	Вид градостроительной деятельности	3
1.9.	Этап выполнения инженерных изысканий.....	3
1.10.	Краткая техническая характеристика объекта	3
1.11.	Обзорная схема размещения объекта.....	3
1.12.	Общие сведения о землепользовании и землевладельцах	4
2.	Оценка изученности территории	4
3.	Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	5
4.	Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ	5
5.	Состав, объемы и виды работ, организация их выполнения	6
5.1.	Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты	7
5.2.	Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам инженерных изысканий	7
5.3.	Организация выполнения полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ	8
6.	Контроль качества и приемка работ.....	9
7.	Используемые нормативные документы	10
8.	Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ.....	11
9.	Представляемые отчетные материалы	11
10.	Метрологическое обеспечение	12
11.	Мероприятия по охране окружающей среды	12

1. Общие сведения

1.1. Наименование и местоположение объекта

1.1.1. Наименование объекта: «Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

1.1.2. Местоположение объекта: Российская Федерация, Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район.

1.2. Вид работ

Выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по реконструкции объектов капитального строительства, необходимых для последующей эксплуатации автомобильной дороги.

1.3. Основание для выполнения работ

– договор №0809500000323003581 на выполнение работ по разработке проектной документации;

– техническое задание на инженерно-гидрометеорологические изыскания.

1.4. Сведения о заказчике, подрядчике

Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», адрес: 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542, E-mail: <uprdor@e-mordovia.ru >, Тел. 8 (8342) 39-21-00.

1.5. Сведения об исполнителе работ

ООО «ТРАНСПРОЕКТ», адрес: 394026, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д. 4А, кв. 203, Тел. 8 (473) 255-75-22, E-mail: transprojekt@yandex.ru, ИНН 3662138039; КПП 36601001.

1.6. Цели и задачи инженерных изысканий

1.6.1. Цель ИГМИ - оценка характеристик гидрологического режима водных объектов и климатических условий территории, выявление участков, подверженных воздействиям опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по инженерной защите проектируемого объекта (СП 11-103-97, п.7.1).

1.6.2. Задачи ИГМИ - получение характеристик гидрологического режима территории; выделение границ территорий с особыми условиями использования (зон затопления и водоохраных зон) и территорий подверженных риску возникновения опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по инженерной защите проектируемых объектов; обоснование выбора основных параметров сооружений и определение

гидрометеорологических условий их эксплуатации; оценки воздействия объектов строительства на гидрологический режим и климат территории.

1.7. Идентификационные сведения об объекте

В соответствии с требованиями Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

1.7.1. Назначение объекта: автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10).

1.7.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность: объект транспортной инфраструктуры.

1.7.3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: не имеется.

1.7.4. Принадлежность к опасным производственным объектам: отсутствует.

1.7.5. Пожарная и взрывопожарная опасность: не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

1.7.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: отсутствуют.

1.7.7. Уровень ответственности: нормальный.

1.8. Вид градостроительной деятельности

Реконструкция участка автомобильной дороги.

1.9. Этап выполнения инженерных изысканий

Первый (один);

1.10. Краткая техническая характеристика объекта

Таблица 1.1

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при проектировании)	5,1 (уточнить при проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов

1.11. Обзорная схема размещения объекта



1.12. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

ИГМИ осуществляются в пределах земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (траптовка дана в соответствии с п.3 статьи 7 Земельного кодекса Российской Федерации. ФЗ №136).

2. Оценка изученности территории

2.1. Исходные материалы и данные, представленные заказчиком:

- Технический паспорт автомобильной дороги.
- Проект организации дорожного движения автомобильной дороги

2.2. Степень изученности природных условий территории: удовлетворительная.

2.3. Возможность использования ранее выполненных инженерных изысканий: отсутствует.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Атяшевский район расположен на востоке Республики Мордовия. Район граничит на севере с Ардатовским, на западе с Ичалковским, на юго-западе — с Чамзинским, а на юго-востоке — с Дубенским районами Республики Мордовия, на востоке — с Ульяновской областью.

Атяшевский район находится в лесостепных ландшафтах эрозионно-денудационной равнины Приволжской возвышенности. Лесостепные ландшафты района отличаются высокой хозяйственной освоенностью. Наиболее крупной ООПТ долгое время являлся Атяшевский государственный охотничий заказник, на базе которого целесообразно организовать комплексный памятник природы. Дубравы, вторичные березовые и осиновые леса являются местами обитания и восстановления боровой и полевой дичи, диких копытных. В качестве памятников природы выделены степные участки у сел Атяшево, Каменка, Селищи. Из редких растений в ООПТ произрастает лилия-саранка, встречается терескен.

В районе имеются месторождения кирпичных глин и суглинков – Атяшевское и Киржеманское, кирпичных глин – Вечерлейское, мела для известкования кислых почв – Атяшевское, строительных песков – Капасовское, проявления песчаников для щебня – Сыресинское. Эксплуатационные запасы подземных вод по каменноугольному карбонатному комплексу составляют 47,3 тыс. м³/сут, в том числе с минерализацией до 1 г/дм³ – 29,6 тыс. м³/сут.

На территории района располагаются верховья притоков Нуи и Большой Сарки. Суммарная длина постоянных водотоков – 377 км. Коэффициент густоты речной сети – 0,46 км/км². В 1980-х гг. в связи с развитием оросительной мелиорации в районе было построено пять прудов, запас воды в которых составляет 10 724 тыс. м³. Часть поверхностного стока использовалась в сельскохозяйственном производстве.

В структуре почвенного покрова сельскохозяйственных земель – черноземы, серые лесные, пойменные почвы. Современная растительность представлена широколиственными лесами, основная площадь которых тяготеет к останцово-водораздельным массивам. Лесом занято всего около 7 % территории района. Луговые и кустарниковые степи сохранились по крутым склонам, бортам балок.

В Атяшево преобладает умеренно-континентальный климат.

Зима холодная и длительная. Самый холодный месяц Январь со средней температурой - 13,4 градусов.

Лето недолгое и тёплое. Самый теплый месяц Июль со средней температурой +19,5 градусов.

4. Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ

Программа работ разработана в соответствии с техническим заданием, утвержденным заказчиком. Реализация инженерно-гидрометеорологических изысканий осуществляется на основании следующих нормативных документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- СП 47.13330.2016 актуализированная редакция СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;

СП 482. 1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;

- ГОСТ 32836 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;

- ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»;

- ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»;

- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;
- СП 34.13330.2021 (СНиП 2.05.02-85*) «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 (СНиП 2.05.03-84*) «Мосты и трубы»;
- пособие к СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» (ПМП-91);
- СП 131.13330.2020 (СНиП 23-01-99*) «Строительная климатология».

5. Состав, объемы и виды работ, организация их выполнения

В ходе инженерно-гидрометеорологических изысканий выполняются следующие работы:

- Сбор данных по гидрометеорологической изученности территории, прилегающей к участку изысканий.

- Составление схемы гидрометеорологической изученности участка изысканий на основе справочных данных Госкомгидромета России.

- Изучение и краткое описание климатических условий территории в районе участка изысканий.

- Составление таблиц климатических характеристик для данной территории.

- Изучение и краткое описание гидрологического режима пересекаемых водотоков.

- Определение расчетного расхода воды для пересекаемых водотоков.

- Определение расчетного уровня воды для пересекаемых водотоков.
- Составление сводной таблицы расчетных гидрологических характеристик пересекаемых водотоков.

Сроки проведения изысканий устанавливаются в соответствии с календарным планом выполнения работ, являющимся частью договора, и внутренним календарным графиком.

5.1. Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты

При производстве гидролого-морфологических изысканий применяются следующие методы и средства измерений:

- разбивка морфометрического створа выполняется с использованием электронного тахеометра с приложением теодолитных ходов и ходов нивелирования IV класса с привязкой к пунктам планово-высотного обоснования топографической съемки М1:500 (1:1000).

Границами морфостворов являются отметки земли, превышающие УВВ на 1-2 м для уровней высоких половодий и на 2-3 м - для ливневых паводков. Промеры глубин выполняются наметкой (глубина русла до 3 м) с устройством тросовых перетяжек. Мгновенный уклон водной поверхности, значение которого использовано при гидрологических расчетах, определяется при помощи нивелировки кольев-точек, забитых (одновременно) по урезу воды с допустимой невязкой $20\sqrt{L}$.

Средневзвешенный уклон пересекаемых рек определяется по формуле:

$$lgI = \sum \left\{ \left(\frac{l_i}{L} \right) lgi \right\}$$

где:

I_i , частный средний уклон отдельных участков продольного профиля водотока

l_i - длина частных участков продольного профиля между точками перелома

L - длина водотока до расчетного створа.

Определение планового положения пунктов ОГС и инженерно-топографическая съемка производится электронными тахеометром Trimble M3 DR 3.

Все оборудование на момент изысканий имеет действующие метрологические поверки.

Для обработки данных полевых материалов и выполнения камеральных инженерно-гидрометеорологических изысканий используются следующие программные продукты:

- Microsoft Word 2013/ Microsoft Exel 2013;
- AutoCAD 2015;
- MathCad 15.

5.2. Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам инженерных изысканий

Все работы должны быть выполнены в соответствии с действующей нормативной

документацией, необходимые лабораторные исследования и инструментальные измерения необходимо проводить силами аккредитованных лабораторий и использовать официально изданные источники информации и интернет-ресурсы, закрепленные за профильными организациями.

В составе отчета по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям приводятся выписка из реестра членов СРО исполнителя изысканий.

Данные гидрометрических наблюдений, вызывающие сомнение, подвергаются проверке, включающей анализ:

- полноты и надежности наблюдений за расходами и уровнями воды, слоями стока за паводок;
- наличия данных о наивысших расходах и уровнях воды за время наблюдений;
- влияния хозяйственной деятельности на речной сток.

Ненадежные данные гидрометрических наблюдений при невозможности их уточнения исключаются из расчетного ряда наблюдений.

Оценка достоверности выполненных расчетов по неизученным рекам проведена по величине относительной средней квадратической ошибки расчета, складывающейся из средней квадратической ошибки расчетного расхода реки аналога, определяемой по методике СП 33-101-2003, и средней квадратической ошибки интерполяции, которая для данного района не превышает 10%.

5.3. Организация выполнения полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ

Выезд на территорию проектируемого объекта для производства полевых работ осуществляется на автотранспорте организации.

На данном этапе проводится:

- рекогносцировочное обследование изучаемой территории, включая пересекаемые водные объекты, отдельные водосборные бассейны и отдельно неясно выраженные водоразделы и объекты водохозяйственного использования водных объектов (водосборных бассейнов);
- выявление мест пересечения водных объектов и полевые обследования существующих (реконструируемых) водопропускных сооружений;
- выявление мест пересечения водных объектов и полевые обследования пересекаемых водотоков с выполнением на каждом из них гидроморфометрических работ;
- полевые инженерно-гидрографические работы по выполнению ситуационных, топографических и русловых съемок;
- работы по определению гидрографических и гидроморфологических характеристик

пересекаемых водосборных бассейнов, составлению их сводных ведомостей и планов водосборных бассейнов;

- выявление участков трассы с проявление опасных гидрометеорологических процессов и явлений и изучение этих процессов и явлений, с определением расчетно-прогнозных гидрометеорологических характеристик и разработкой рекомендаций по проектированию мероприятий и сооружений инженерной защиты.

Камеральная обработка проводится в офисном помещении организации с помощью программного обеспечения.

В состав камеральных работ входят:

- камеральные работы по определению высотных отметок, составлению топографических и ситуационных планов, поперечных профилей водных объектов и морфостворов, определению гидрографических характеристик водосборных бассейнов и составлению сводных ведомостей сооружений;

- гидрологические расчеты по определению расчетно-прогнозных гидрометеорологических характеристик и по определению гидравлических характеристик водных потоков (уровней, скоростей течения и глубин воды, распределению расчетных расходов воды между элементами речных долин);

- подготовка технического отчета.

6. Контроль качества и приемка работ

Контроль качества полевых и камеральных работ, включая приемку полевых материалов, является оценкой достоверности инженерных изысканий. Достоверность и качество инженерных изысканий определяют в соответствии с действующей внутренней системой контроля качества и производят на основе принятого процедурного документа «Инженерные изыскания» и рабочей инструкции «Порядок выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий».

Контроль качества полевых работ осуществляется в ходе их выполнения и, в целом, по их окончанию до завершения работ на объекте начальником отдела инженерных изысканий. Инспекционный контроль осуществляется зам нач. отдела по инженерным изысканиям.

Приемку материалов выполняет комиссия в составе начальника и зам нач. отдела инженерных изысканий и главного специалиста технического отдела по инженерным изысканиям, которая осуществляет контроль за полнотой и качеством полученных материалов, необходимых для последующей камеральной обработки. Составляются акты приемки полевых материалов.

Контроль качества камеральных работ осуществляется в ходе их выполнения и, в целом, по их окончанию и включает проверку полноты необходимой для проектирования информации.

Внутренняя приемка технического отчёта выполняется комиссией в составе председателя – ГИПа проектируемого объекта, членов комиссии - начальником отдела инженерных изысканий, главного специалиста по инженерным изысканиям с составлением соответствующих актов приемки и сдачи в технический архив.

В процессе изысканий производится фотосъемка выполнения работ.

7. Используемые нормативные документы

При производстве ИГМИ с целью подготовки проектной документации для объекта: «Автомобильная дорога «(р.п. Атяшево – с. Козловка) – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» исполнители руководствуются следующими нормативными документами:

- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»
- СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;
- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»;
- ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»;
- ГОСТ Р 2.105-2019. Общие требования к текстовым документам;
- ГОСТ 21.301-2014. Основные требования к оформлению отчётной документации по инженерным изысканиям;
- ГОСТ Р 21.101-2020. «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»,
- СП 35.13330.2011 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» и пособие к СНиП 2.05.03-84* (ПМП-91);
- СП 131.13330.2020 «Строительная климатология».

8. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

Работы проводятся на а/д с интенсивным движением, в связи с чем требуется строгое соблюдение мер безопасности:

8.1 По прибытию на объект оповещается местное подразделение ГИБДД, место выполнения изысканий оборудуется предупреждающими знаками;

8.2 При работе используется светоотражающая одежда и защитные каски;

8.3 Работы не производятся в темное время суток;

8.4 Охрана труда, при производстве изысканий а/д, осуществляется в соответствии с нормативными документами: «Руководство по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах для строительства», Госстрой СССР 1971 г., СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, «Правила по охране труда при изысканиях и проектировании автомобильных дорог» Москва, 1987 г., ПТБ-92 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических съемках».

9. Представляемые отчетные материалы

9.1 Введение - основание для производства изыскательских работ, задачи инженерно-гидрометеорологических изысканий, сведения о проектируемых объектах, мероприятиях по инженерной защите территории, состав исполнителей.

9.2 Гидрометеорологическая изученность - сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях, наличии пунктов стационарных наблюдений Росгидромета и других министерств и ведомств, возможностях их использования для решения поставленных задач; характеристика изученности территории с учетом имеющихся материалов.

9.3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы - сведения о местоположении района работ, рельефе, геоморфологии и гидрографии; характеристика гидрометеорологических и техногенных условий района строительства, в том числе: характеристика климатических условий (температура и влажность воздуха, скорость и направления ветра, осадки, испарения и атмосферные явления, глубина промерзания грунта и высота снежного покрова); характеристика опасных гидрометеорологических процессов и явлений (ураганных ветров, гололеда, снежных заносов).

9.4 Методика и технология выполнения работ - сведения о составе и объемах выполненных инженерных изысканий, описание методов камеральных работ, в том числе методов определения расчетных характеристик и способов их получения с указанием использованных нормативных документов.

9.5 Результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий - материалы выполненных

работ, их анализ и оценка; принятые для расчетов исходные данные; определение достоверности выполненных расчетов; оценка гидрометеорологических условий района строительства с приведением расчетных характеристик, требуемых для обоснования проектов сооружений; прогноз возможного изменения русловых процессов, термического и ледового режимов.

9.6 Заключение - основные выводы по результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Табличные материалы должны содержать результаты собранных за период инженерных изысканий данных, результаты наблюдений по постам-аналогам за тот же период, принимаемые при гидрометеорологических расчетах исходные данные и результаты самих расчетов;

9.7 Использованные документы и материалы – перечень нормативных актов, НТД, в соответствии с требованиями которых выполнены инженерные изыскания; научно-методических материалов.

Выполненный технический отчет ИГМИ передаётся Заказчику в переплетённом виде в количестве 2 экз., и в 1 экз. в электронном виде (в редактируемых форматах и в формате PDF).

10. Метрологическое обеспечение

Метрологическое обеспечение осуществляется путем строгого соблюдения положений Федерального закона Российской Федерации от 26.06.2008 года №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и других нормативно-правовых документов в области метрологии.

11. Мероприятия по охране окружающей среды

11.1 Своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производств;

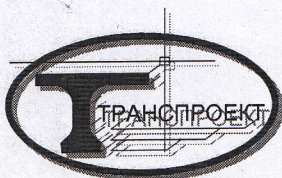
11.2 Запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств;

11.3 Применение материалов, имеющих сертификат качества;

11.4 Запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов отходов;

11.5 Исключение использования при работе материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т.д.;

11.6 Загрязнение атмосферного воздуха в период проведения работ происходит за счет выбросов выхлопных газов и является кратковременным.



Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«TRANSPROEKT»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»

А.Е. Кузнецов

« »

М.П.

2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ООО «TRANSPROEKT»

К.Н. Романов

»

2023 г.

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту:
«Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка»
на участке км 0+000 – км 5+100
в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Стадия: Проектная документация

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0809500000323003581

Начальник отдела
инженерных изысканий



Романов А.Н.

Воронеж, 2023г.

Содержание

1 Общие сведения.....	3
2 Оценка изученности территории	5
3 Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	5
4 Состав и виды работ, организация их выполнения	8
5 Контроль качества и приемка работ.....	8
6 Используемые нормативные документы	10
7 Представляемые отчетные материалы и сроки их предоставления.....	10
8 Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ.....	11
9 Представляемые отчетные материалы.....	11
10 Применяемые приборы, оборудование и программное обеспечение.....	13
11 Сведения о метрологической поверке, аттестации средств измерений.....	13
12 Организация полевых работ.....	13
13 Метрологическое обеспечение.....	13
14 Мероприятия по охране окружающей среды.....	13

1. Общие сведения

1.1. Наименование объекта: «Автомобильная дорога ««р.п. Атяшево – с. Козловка» – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

1.2. Местоположение: Российская Федерация, Республика Мордовия, Атяшевский муниципальный район.

1.3. Идентификационные сведения о заказчике: Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», адрес: 430011, Республика Мордовия, г. Саранск, переулок Дачный, д. 9, ОГРН 1081326004198, ИНН 1326208542, E-mail: < uprdor@e-mordovia.ru >, Тел. 8 (8342) 39-21-00.

1.4. Идентификационные сведения об исполнителе: ООО «ТРАНСПРОЕКТ», адрес: 394026, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д. 4А, кв. 203, Тел. 8 (473) 255-75-22, E-mail: transprojekt@yandex.ru, ИНН 3662138039; КПП 36601001.

1.5. Вид работ: выполнение инженерно-экологических изысканий (ИЭИ) для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки для экологического обоснования реконструкции искусственного сооружения, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории и предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных воздействий на окружающую среду (ОС).

Изыскания выполняются в объеме работ и исследований, достаточном для оценки воздействия проектируемого объекта на ОС и выбора площадки нового строительства или варианта трассы с учетом экологических ограничений.

1.6. Основание для проведения работ:

- Контракт № 0809500000323003581 на проектирование объекта капитального строительства.
- Задание на инженерно-экологические изыскания.

1.7. Этап разработки документации: изыскания для проектной документации.

1.8. Срок выполнения: согласно календарному плану.

1.9. Расположение участка: автомобильная дорога ««р. п. Атяшево - с. Козловка» - с. Каменка» на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия;

1.10. Техническая характеристика объекта:

Таблица 1 - Техническая характеристика объекта.

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
Вид работ	-	Реконструкция	
Строительная длина	км	5,1 (уточнить при	5,1 (уточнить при

Наименование	Единица измерения	Показатель	
		До реконструкции	После реконструкции
		проектировании)	проектировании)
Категория дороги	-	V	IV (в соответствии с СП 34.13330.2021)
Расчетная скорость движения	км/ч	60	80
Количество полос движения	шт.	1	2
Ширина проезжей части	м	4,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	Определить проектом
Тип дорожной одежды	-	капитальный	Капитальный
Вид покрытия проезжей части	-	Железобетонные дорожные плиты	асфальтобетон
Освещение	-	Отсутствует	Определить проектом с учетом действующих нормативов

1.11. Вид градостроительной деятельности: реконструкция.

1.12. Сведения о категориях земель: ИЭИ осуществляются в пределах земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (трактовка дана в соответствии с п.3 статьи 7 Земельного кодекса Российской Федерации. ФЗ №136).

1.13. Обзорная схема района изысканий:



1.14. Идентификационные сведения об объекте:

Параметры существующего искусственного сооружения (автомобильной дороги):

- Строительная длина: 5.1 км (уточняется при проектировании).
- Категория: V.
- Расчётная скорость: 60 км/ч.
- Количество полос движения: 1.
- Ширина проезжей части: 4,0 м.
- Ширина земляного полотна: 8,0 м.
- Тип дорожной одежды: капитальный.
- Вид покрытия проезжей части: железобетонные дорожные плиты.
- Освещение: отсутствует.

1.15. Цели и задачи инженерно-экологических изысканий:

1. Целью ИЭИ для разработки проектной документации является изучение современного состояния ОС для прогноза её возможных изменений под влиянием антропогенной (техногенной) нагрузки и предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий на участке объекта строительства, с детальностью, достаточной для разработки проектных решений.

2. Задачи изысканий - выявление и изучение существующих природных и антропогенных изменений окружающей среды и выделение компонентов, наиболее подверженным неблагоприятным воздействиям в период производства реконструкции и эксплуатации объекта.

2. Оценка изученности территории

2.1. Исходные материалы и данные, представленные заказчиком:

- Технический паспорт автомобильной дороги.
- Проект организации дорожного движения автомобильной дороги

2.2. Степень изученности природных условий территории: удовлетворительная.

2.3. Возможность использования ранее выполненных инженерных изысканий: отсутствует.

2.4. Материалы и данные, дополнительно получаемые исполнителем: документы согласований.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Рассматриваемый участок ведения работ расположен в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия, который расположен во III дорожно-климатической зоне.

Климат. Рассматриваемая территория расположена на юго-востоке Европейской части России в зоне умеренно-континентального климата, который характеризуется продолжительной холодной многоснежной зимой и теплым летом.

Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию рассматриваемая территория относится ко I В подрайону. Климатические параметры холодного периода года согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в табл. 3.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Климатические параметры холодного периода года

Климатические показатели	Значение
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98	-35
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,92	-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,98	-30
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,92	-28
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-15
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-44
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	7,0
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	149
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	-7,3
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	206
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	-4,2
Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	220
Сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	-3,3
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	83
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %	81
Количество осадков за ноябрь - март, мм	164
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль	Ю
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	6,7
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	5,2

Климатические параметры теплого периода года согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в таблице 4.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Климатические параметры теплого периода года

Климатические показатели	Значение
Барометрическое давление, гПа	992
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	27
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	25,9
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	39
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	11,8
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	70
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	53
Количество осадков за апрель - октябрь, мм	333
Суточный максимум осадков, мм	56
Преобладающее направление ветра за июнь - август	С
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,3

Средняя месячная и годовая температуры воздуха согласно данным метеостанции «Саранск», приведенные в таблице 5.1 СП 131.13330.2020, представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Средняя месячная и годовая температуры воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-10,4	-10,0	-4,1	5,8	13,7	17,3	19,4	17,7	11,7	4,5	-2,4	-7,8	4,8

Типы местности, рельеф, геологическое строение. Объект производства работ находится вблизи н.п. Елхи и Каменка Атяшевского муниципального района Республики Мордовия.

Республика Мордовия располагается на северо-западных склонах пластово-ярусной Приволжской возвышенности, которая на западе, северо-западе переходит в пластовую Окско-Донскую низменность. В их составе выделяются 3 вида равнин: эрозионно-денудационная, вторичная моренная и водно-ледниковая.

Атяшевский район расположен в восточной части республики, в лесостепных ландшафтах эрозионно-денудационной равнины Приволжской возвышенности, которая переходит в пластовую Окско-Донскую низменность. Это определяет тенденцию уменьшения эрозионно-денудационных процессов с юго-востока на северо-запад.

Лесостепные ландшафты района отличаются высокой хозяйственной освоенностью.

Длительные тектонические инверсии обусловили активное развитие эрозионных процессов. Почти повсеместно на водораздельных массивах и крутых склонах наблюдаются выходы карбонатных и кремнисто карбонатных пород. Равнина расчленяется хорошо развитой гидрографической сетью.

Макро и мезоформы рельефа трансформируются гравитационными, оползневыми, эрозионными, суффозионными и карстовыми процессами, которые формируют малые формы рельефа – овраги, балки, конусы выноса, оползни, западины, воронки и др.

В геологическом строении территории Мордовии принимают участие породы фундамента и осадочного чехла.

Архейские и нижнепротерозойские породы кристаллического фундамента на территории Мордовии представлены биотит-плагиоклазовыми гнейсами, сланцами, а также магматическими породами – гранодиоритами.

Геологическое строение территории обуславливает наличие в недрах, в основном, нерудного минерального сырья. Преобладают месторождения общераспространенных полезных ископаемых, в большинстве - строительных материалов: песков, глин, суглинков, карбонатных и кремнистых пород.

Почвы. Почвенный покров района изысканий представлен почвами одного типа происхождения – естественного.

Естественные почвы представлены в основном чернозёмами выщелоченными.

4. Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ

Реализация инженерно-экологических изысканий осуществляется на основании следующих нормативных документов:

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;
- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»;

5. Состав, объемы и виды работ, организация их выполнения

5.1 Изучаются опубликованные фондовые и архивные данные, в соответствии с заданием и СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» и СП «47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

5.2 Проводится маршрутное наблюдение на участке ИЭИ, на основании требований СП 11-102-97 и СП 47.13330.2016.

5.3 Выявляются и наносятся на схемы и карты обнаруженные места загрязнения (пятна мазута, химикатов, нефтепродуктов, места хранения удобрений, несанкционированные свалки пищевых и бытовых отходов, источники резкого химического запаха), в соответствии с заданием и СП 11-102-97 и СП 47.13330.2016.

5.4 Проводятся замеры величин метеорологических характеристик согласно требованиям, п. 3.4.4 РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». При измерении требуется определить величины температуры окружающей среды, атмосферного давления, скорости воздушного потока и влажности воздуха (**1 точка измерения**).

5.5 Осуществляется поисковая гамма-съемка и оцениваются её результаты на основании требований п. 4.1, 4.45 СП 11-102-97, п. 8.1.4 СП 47.13330.2016, п. 8.3.4.6 ГОСТ 32836-2014, п. 7.6.1 ГОСТ 32847-2014 и п. 5.2 МУ 2.6.1.2398-08.

5.6 В соответствии с результатами поисковой гамма-съемки и требованиями п. 5.3 МУ 2.6.1.2398-08 осуществляется измерение мощности дозы гамма-излучения в контрольных точках (**150 точек**).

5.7 Отбираются и анализируются **4** пробы почвы по агрохимическим показателям на основании требований СП 47.13330.2016 и п. 4.15 СП 11-102-97. При производстве агрохимических анализов требуется определить величины следующих показателей – рН водной вытяжки, сухой оста-

ток, сумма токсичных солей, гумус и сумма фракций менее 0,01 мм.

5.8.1 Отбирается и анализируется **3** пробы почвы (грунта), отобранные с горизонта 0,0 – 0,2 м по санитарно-гигиеническим показателям на основании требований СП 47.133330.2016, п. 4.1 СП 11-102-97 и ГОСТ 32847-2014. При производстве санитарно-гигиенических анализов требуется определить величины: pH водной вытяжки, концентрации ТМ (меди, свинца, кадмия, ртути, никеля и цинка), мышьяка, 3,4 бенз/а/пирена и нефтепродуктов).

5.8.2 Отбирается и анализируется **3** пробы почвы (грунта), отобранные с горизонта 0,2 – 1,0 м по санитарно-гигиеническим показателям на основании требований СП 47.133330.2016, п. 4.1 СП 11-102-97 и ГОСТ 32847-2014. При производстве санитарно-гигиенических анализов требуется определить величины: pH водной вытяжки, концентрации ТМ (меди, свинца, кадмия, ртути, никеля и цинка), мышьяка, 3,4 бенз/а/пирена и нефтепродуктов).

5.9 Отбирается и анализируется **2** пробы воды водных объектов на основании требований п. 4.31 СП 11-102-97, СП 47.133330.2016 и ГОСТ 32847-2014. Требуется определить величины следующих показателей – запах, pH, сульфаты, хлориды, прозрачность, взвешенные вещества, нефтепродукты, температура, минерализация воды, растворённый кислород, окисляемость перманганатная.

5.10. Отбирается и анализируется **2** пробы донных отложений на основании требований п. 8.4.25, СП 47.13330.2016 и РД 52.24.609-2013. Требуется определить величины следующих показателей: pH водной вытяжки, концентрации ТМ (меди, свинца, кадмия, ртути, никеля и цинка), мышьяка, 3,4 бенз/а/пирена и нефтепродуктов).

5.11 Отбирается и анализируется **1** проба грунтовой воды на основании п.4.1, 4.11 и 4.31 СП 11-102-97 и СП 47.13330.2016. Требуется определить величины следующих показателей – нефтепродукты, барий, запах, привкус, цветность, окисляемость перманганатная, тяжёлые металлы, минерализация, общая жёсткость, мутность, водородный показатель, нитраты, сульфаты, хлориды и растворенный кислород.

5.12 Отбирается и анализируется **1** проба почвы (грунта) по санитарно-бактериологическим и санитарно-гельминтологическим показателям на основании требований СП 47.13330.2016, п. 4.1 СП 11-102-97 и ГОСТ Р 58486-2019. При производстве санитарно-бактериологических и санитарно-гельминтологических анализов требуется определить концентрации яиц геогельминтов и патогенных бактерий, а также величины индексов БГКП и энтерококков.

5.13 Измеряются и оцениваются уровни шумового воздействия согласно требованиям СП 47.13330.2016 и п. 4.67 СП 11-102-97. Требуется измерить эквивалентный и максимальный уровни звука в **1** точке.

5.14 Измеряются расстояния от источника шума до объектов нормирования. Требуется осуществить **1** замер.

5.15 Фотографируются характерные объекты в пределах территории ИЭИ.

6. Контроль качества и приемка работ

Контроль качества полевых и камеральных работ, включая приемку полевых материалов, является оценкой достоверности инженерных изысканий. Достоверность и качество инженерных изысканий определяют в соответствии с действующей внутренней системой контроля качества и производят на основе принятого процедурного документа «Инженерные изыскания» и рабочей инструкции «Порядок выполнения инженерно-экологических изысканий».

Контроль качества полевых работ осуществляется в ходе их выполнения и, в целом, по их окончанию до завершения работ на объекте начальником отдела инженерных изысканий. Инспекционный контроль осуществляется зам нач. отдела по инженерным изысканиям.

Приемку материалов выполняет комиссия в составе начальника и зам нач. отдела инженерных изысканий и главного специалиста технического отдела по инженерным изысканиям, которая осуществляет контроль за полнотой и качеством полученных материалов, необходимых для последующей камеральной обработки. Составляются акты приемки полевых материалов.

Контроль качества камеральных работ осуществляется в ходе их выполнения и, в целом, по их окончанию и включает проверку полноты необходимой для проектирования информации. Внутренняя приемка технического отчёта выполняется комиссией в составе председателя – ГИПа проектируемого объекта, членов комиссии - начальником отдела инженерных изысканий, главного специалиста по инженерным изысканиям с составлением соответствующих актов приемки и сдачи в технический архив.

7. Используемые нормативные документы

При производстве ИЭИ с целью подготовки проектной документации для объекта «Автомобильная дорога «р. п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» исполнители руководствуются положениями:

1. СП 47.13330.2016 «Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;
2. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
3. СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;
4. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
5. ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».

8. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

Работы проводятся на а/д с интенсивным движением, в связи с чем требуется строгое соблюдение мер безопасности:

8.1 По прибытию на объект оповещается местное подразделение ГИБДД, место выполнения изысканий оборудуется предупреждающими знаками;

8.2 При работе используется светоотражающая одежда и защитные каски;

8.3 Работы не производятся в темное время суток;

8.4 Охрана труда, при производстве изысканий а/д, осуществляется в соответствии с нормативными документами: «Руководство по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах для строительства», Госстрой СССР 1971 г., СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, «Правила по охране труда при изысканиях и проектировании автомобильных дорог» Москва, 1987 г., ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».

9. Представляемые отчетные материалы

9.1. **Введение** - обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте, с указанием технологических особенностей производства, виды и объёмы выполненных изыскательских работ и исследований, сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

9.2. **Изученность экологических условий** – наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и организаций, проводящих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов ИЭИ прошлых лет; данные по объектам – аналогам, функционирующих в сходных ландшафтно-климатических и геолого-структурных условиях, аналитическое обобщение перечисленных материалов, с учётом срока давности и достоверности приведённых в них материалов.

9.3. **Краткая характеристика природных и техногенных условий** – климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности, освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, опустынивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические, социально-экономические и инженерно-геологические условия.

9.3.1. Почвенно-растительные условия.

Почвенный покров – описание типов и подтипов почв, их площадного распространения, оценка пригодности для целей рекультивации.

Растительность – описание преобладающих типов зональной растительности, основных растительных сообществ и установленного статуса, и режима их охраны, агроценозов, а также перечень, состояние и характеристика местообитаний редких, уязвимых и охраняемых видов растений.

9.3.2. Животный мир – основные данные о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям, путям миграции, тенденциях изменения численности, особо охраняемых, особо ценных и особо уязвимых видов и системе их охраны.

9.4. Хозяйственное использование территории - структура земельного фонда, традиционное природопользование, инфраструктура, данные о производственной и непроизводственной сферах, основных источниках загрязнения.

9.5. Социально-экономические условия – численность, занятость и уровень жизни населения, демографическая ситуация, медико-биологические условия и заболеваемость.

9.6. Объекты культурного наследия – наличие в пределах района размещения объектов капитального строительства и в зоне их влияния объектов, поставленных на охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов обладающих признаками объектов культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности.

9.7. Современное экологическое состояние территории – уточненные характеристики химического, физического, биологического и других видов загрязнения природной среды; сведения о реализованных мероприятиях по инженерной защите и их эффективности.

9.8. Особо охраняемые природные территории и другие экологические ограничения природопользования – сведения о существующих, проектируемых и перспективных особо охраняемых природных территориях (категория, значение, цель создания, основные объекты охраны, оценка современного состояния природных комплексов, местоположение), их охранных (буферных) зонах, водоохранных зонах и прибрежных защитных полос, зонах санитарной охраны, санитарно-защитных зонах и др.

9.9. Прогноз возможных неблагоприятных последствий – уточнение, при необходимости, на основании прогнозных расчётов ожидаемого загрязнения окружающей природной среды (по компонентам), уточнение границ, размеров и конфигураций зоны влияния, а также районов возможного распределения последствий намечаемой деятельности, включая последствия возможных аварий.

9.10. Предложения к производственному экологическому контролю (мониторингу) – предоставление плана-графика годовых натурных лабораторных исследований и измерений на контрольных точках в период эксплуатации объекта (ов).

9.11. Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.

9.12. Графические приложения:

- карта фактического материала;
- карта современного экологического состояния;

- фотоиллюстрации.

10. Применяемые приборы, оборудование и программное обеспечение.

Выбор приборов, оборудования, применяемых в процессе проведения исследований в рамках инженерно-экологических изысканий, осуществляется организациями, проводящими исследования. Применяемое оборудование прописано в протоколах испытаний.

Для обработки данных полевых материалов и выполнения камеральных инженерно-экологических изысканий будут использованы следующие программные продукты:

- Microsoft Word 2013/ Microsoft Exel 2013;
- AutoCAD 2016.

11. Сведения о метрологической поверке, аттестации средств измерений.

Все оборудование прошло периодическую метрологическую поверку и находится в составе испытательных лабораторий. Данные о поверке приборов указаны в протоколах испытаний.

12. Организация полевых работ

Инженерно - экологические работы были выполнены в соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-102-97 «Инженерно – экологические изыскания для строительства».

Для производства работ была организована полевая партия. Полевая партия была оснащена средством передвижения и оборудованием для измерения факторов окружающей среды.

Все инструменты прошли метрологическую аттестацию в установленном порядке и признаны пригодными к работе.

Подготовительный этап изысканий включал в себя: уточнение местоположения участка работ, прибытие и размещение полевой партии к месту организации работ, обучение и проверка знаний правил техники безопасности и охраны труда сотрудников партии при производстве изысканий, обследование участка.

13. Метрологическое обеспечение

Метрологическое обеспечение осуществляется путем строгого соблюдения положений Федерального закона Российской Федерации от 26.06.2008 года №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и других нормативно-правовых документов в области метрологии».

14. Мероприятия по охране окружающей среды

14.1 Своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отхо-

дами производств;

14.2 Запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств;

14.3 Применение материалов, имеющих сертификат качества;

14.4 Запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов отходов;

14.5 Исключение использования при работе материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т.д.;

14.6 Загрязнение атмосферного воздуха в период проведения работ происходит за счет выбросов выхлопных газов и является кратковременным.



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДЫ РОССИИ
Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Объединенная дирекция
Мордовского государственного природного
заповедника имени П.Г. Смидовича
и национального парка «Смольный»
(ФГБУ «Заповедная Мордовия»)
Филиал «Национальный парк «Смольный»
д. 11А, ул. Тополей, п. Смольный,
Ичалковский район, Республика Мордовия, 431660
Тел: 8 (83433) 2-74-65, 2-74-67, факс 2-74-66
E-mail: nazparksmol@mail.ru

Директору ООО «Транспроект»

Романову К.Н.

06.02.2024 № 3

На №66 от 05.02.2024

На Ваше письмо №66 от 05.02.2024 сообщаем следующее:

Реконструируемый объект "Автомобильная дорога "р.п. Атяшево - с. Козловка" - с. Каменка" на участке км 0+000 - км 5.100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия" находится за пределами границ НП "Смольный" на расстоянии более 20 км от него. Охранной зоны по состоянию на 06.02.2024 года, НП Смольный не имеет.

Земельных участков, относящихся к НП "Смольный", на территории Атяшевского района нет.

Руководитель филиала
«Национальный парк «Смольный»

Артюх Е.С.



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

30.04.2020 № 15-47/10213
на № _____ от _____

ФАУ «Главгосэкспертиза»
Минстроя России

Фуркасовский пер., д.6, Москва, 101000

О предоставлении информации для
инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 № 09-1/1137-СБ направляет актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта «Экология» (далее – Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствие/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Приложение: на 31 листе.

Заместитель директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

А.И. Григорьев

Исп. Гапиенко С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Вх. № 7831 (1+31)

12.05.2020 г.

Приложение к письму Минприроды России
от _____ № _____

Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология».

Код субъекта РФ	Субъект Российской Федерации	Административно-территориальная единица субъекта РФ	Категория федерального ООПТ	Название ООПТ	Принадлежность
1	Республика Адыгея	Майкопский район	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
	Республика Адыгея	г. Майкоп	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий Адыгейского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Адыгейский государственный университет"
2	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Башкирский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Шульган-Таш	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Белорецкий район ЗАТО г. Межгорье	Государственный природный заповедник	Южно-Уральский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	г. Уфа	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад-институт Уфимского научного центра РАН	РАН, Учреждение РАН Ботанический сад – институт Уфимского научного центра РАН
	Республика Башкортостан	Бурзянский район, Кугарчинский район, Мелеузовский район	Национальный парк	Башкирия	Минприроды России

					государственный университет»
12	Республика Марий Эл	Килемарский район, Медведевский район	Государственный природный заповедник	Большая Кокшага	Минприроды России
	Республика Марий Эл	Волжский район, Звениговский район, Моркинский район	Национальный парк	Марий Чодра	Минприроды России
	Республика Марий Эл	г. Йошкар-Ола	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Марийского государственного технического университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Марийский государственный технический университет»
13	Республика Мордовия	Темниковский район	Государственный природный заповедник	Мордовский имени П.Г. Смидовича	Минприроды России
	Республика Мордовия	Большеигнатовский район, Ичалковский район	Национальный парк	Смольный	Минприроды России
	Республика Мордовия	г.о. Саранск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад им. В.Н.Ржавитина Мордовского государственного университета им.Н.П.Огарева	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Мордовский государственный университет им.Н.П.Огарева»
14	Республика Саха (Якутия)	Булунский район	Государственный природный заповедник	Усть-Ленский	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Олекминский район	Государственный природный заповедник	Олекминский	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Булунский район	Государственный природный заказник	Новосиби́рские Острова	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Хангаласский район. Алданский район, Олекминский	Национальный парк	Ленские Столбы	Минприроды России

87	Чукотский автономный округ	Иультинский, о. Врангеля, о. Геральд	Государственный природный заповедник	Остров Врангеля	Минприроды России
	Чукотский автономный округ	Иультинский, Провиденский, Чукотский	Национальный парк	Берингия	Минприроды России
89	Ямало-Ненецкий автономный округ	Красноселькупский	Государственный природный заповедник	Верхне-Тазовский	Минприроды России
	Ямало-Ненецкий автономный округ	Тазовский	Государственный природный заповедник	Гыданский	Минприроды России
91	Республика Крым	Ленинский район, (Заветненское и Марьевске с.п.)	Государственный природный заповедник	«Опукский»	Минприроды России
	Республика Крым	Бахчисарайский район, Симферопольский район, г.о. Ялта, г.о. Алушта	Национальный парк	«Крымский»	Управление делами Президента Российской Федерации
	Республика Крым	Раздольненский район	Государственный природный заповедник	«Лебяжий острова»	Минприроды России
	Республика Крым	Ленинский район	Государственный природный заповедник	«Казантипский»	Минприроды России
	Республика Крым	г.о. Феодосия	Государственный природный заповедник	«Карадагский»	Минобрнауки России
	Республика Крым	г.о. Ялта, Бахчисарайский район	Государственный природный заповедник	«Ялтинский горно-лесной природный заповедник»	Минприроды России
	Республика Крым	Раздольненский район, Красноперекоский район	Государственный природный заказник	«Каркинитский»	Минприроды России
	Республика Крым	акватория Каркинитского залива Черного моря, возле побережья Раздольненского района	Государственный природный заказник	«Малое филофорное поле»	Минприроды России



**МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО, ОХОТНИЧЬЕГО
ХОЗЯЙСТВА И
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

(МИНЛЕСХОЗ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ)

Мордовия	Мордовия
Республикань вирень,	Республикань
охотничай хозяйствань и	пертьпельксэнь, вирень
природопользованиянь	ды охотникень
министерствась	хозяйствань
	министерствась

430005 г. Саранск, ул. Коммунистическая, 50.

тел.: (834-2) 39-23-23, факс: (834-2) 39-23-20

E-mail: minleshoz@e-mordovia.ru

07.12.2023 № 5624

На № 322 от 8.11.2023 г.

Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, рассмотрев в пределах полномочий письмо и ситуационный план участка по объекту «Автомобильная дорога «р.п. Атяшево – с. Козловка» - с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», сообщает, что в границах проектируемого объекта особо охраняемые природные территории регионального значения, земли лесного фонда и водно-болотные угодия отсутствуют. Государственная услуга по установлению, изменению, прекращению существования зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения для источников водоснабжения Минлесхозом Республики Мордовия не представлялась.

Список редких и исчезающих видов растений, грибов и животных Республики Мордовия утвержден постановлением Правительства Республики Мордовия от 25 февраля 2003 г. № 61 «О Красной книге редких и исчезающих видов растений, грибов и животных Республики Мордовия», однако, данное постановление не содержит информацию о их местоположении. Таким образом, у Министерства нет данных о наличии (отсутствии) редких и исчезающих видов растений, грибов и животных в границах проектируемого участка.

При этом сообщаем, что в соответствии с пунктом 1.5 Порядка ведения Красной книги редких и исчезающих видов растений, грибов и животных Республики Мордовия, утвержденного постановлением Правительства Республики Мордовия от 25 февраля 2003 г. № 61 (в редакции постановлений Правительства Республики Мордовия от 11.02.2004 г. № 28, от 24.05.2005 г. № 201, от 23.03.2006 г. № 108, от 15.06.2010 г. № 261, от 14.02.2011 г. № 44, от 01.10.2015 г. № 559, от 13.06.2023 г. № 273) научное обеспечение ведения Красной книги Республики Мордовия осуществляли ФГБОУ ВО «МГУ им. Н.П. Огарёва, ФГБОУ ВО «Мордовский государственный педагогический университет имени М.Е. Евсевьева», ФГБУ «Заповедная Мордовия», которые

организовывали и осуществляли сбор, хранение, обобщение и анализ информации, а также разработку мер охраны видов животного и растительного мира на территории Республики Мордовия. В связи с чем, для получения необходимой информации о редких и исчезающих видах объектов растительного и животного мира рекомендуем обратиться в вышеперечисленные организации.

Кроме того сообщаем, что в соответствии с Положением о Министерстве лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, утвержденным постановлением Правительства Республики Мордовия от 18 января 2010 г. № 1, в полномочия Министерства не входит предоставление информации о наличии (отсутствии) в границах проектируемых объектов традиционного природопользования, особо ценных земель, путей миграции животных и мест их массового размножения.

Обращаем Ваше внимание на то, что в случае затрагивания природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и Федеральным законом от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» и иного законодательства в соответствующей сфере.

Заместитель Министра лесного, охотничьего
хозяйства и природопользования Республики
Мордовия

А.М. Сапунов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00F8AD0A705FEC0AD78862B9AEFD8AAE71
Владелец **Сапунов Александр Михайлович**
Действителен с 08.06.2023 по 31.08.2024

**АДМИНИСТРАЦИЯ АТЯШЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

Мордовия Республикань
Атяшевской
муниципальной
райононь
администрациясь

Мордовия Республикань
Атяшевский
муниципальной
райононь
администрациясь

**Директору ООО «Транспроект»
Романову К.Н.**

Центральная ул., д.8, рп. Атяшево, Атяшевский
район, Республика Мордовия, 431800

Тел.: 8 (83434) 2-30-38 Факс: 8 (83434) 2-16-37

E-mail: atadm3@atyashevo.e-mordovia.ru

ОКПО 04048334, ОГРН 1021300549654

ИНН/КПП 1303065714/130301001

20.11.2023, № 3436-01-53

На № _____ от _____

Уважаемый Константин Николаевич!

В ответ на запрос от 08.11.2023г. №323 по реконструкции объекта «Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка» - с. Каменка» на участке км 0+000 — км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республике Мордовия» представляем следующую информацию:

- категория земель предполагаемого участка строительных работ — земли сельскохозяйственного назначения и земли поселений (земли населенных пунктов);
- в зоне строительных работ земли с особыми категориями использования отсутствуют;
- особо охраняемые природные территории местного значения, попадающие в зону строительных работ, отсутствуют;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ территорий традиционного природопользования регионального уровня отсутствует;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ земель государственного лесного фонда, лесов, имеющих защитный статус, резервных лесов, а также лесов, не входящих в государственный лесной фонд отсутствует. Разрешаем снос дикорастущей древесной растительности без компенсационных выплат и восстановительной стоимости. Вывоз, складирование или утилизацию древесины и другой растительности при реализации проекта осуществить за счет средств организации — производителя работ;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ охраняемых видов растений, грибов и животных, занесенных в Красную книгу РФ и Республики Мордовия, отсутствует;

- в границах участка проектирования источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения (поверхностных и подземных) и их зон санитарной охраны (ЗСО водозаборов и скважин) не имеется;

- в районе строительных работ выпуск сточных вод в водный объект (речка Драевка) не производится;

- в зоне строительных работ действующие либо закрытые кладбища и их санитарно-защитные зоны отсутствуют;

- в - зоне строительных работ зарегистрированных, оформленных рекреационных зон и их санитарно-защитных зон не имеется;

- в зоне строительных работ природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты, и их санитарно-защитные зоны отсутствуют;

- в зоне строительных работ земли особого сельскохозяйственного назначения отсутствуют;

- в зоне строительных работ особо ценные земли муниципальной собственности отсутствуют;

- особая экономическая зона на территории строительных работ отсутствует;

- в зоне строительных работ несанкционированные свалки, полигоны ТБО и места захоронения опасных отходов отсутствуют;

- в районе производства работ промышленные предприятия отсутствуют.

Глава Атяшевского
муниципального района
Республики Мордовия

К.Н. Николаев

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

Документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, на земельных участках, отведенных под объект: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

- 1. Дата начала проведения экспертизы – 28.12.2023 г.**
- 2. Дата окончания проведения экспертизы – 09.01.2024 г.**
- 3. Место проведения экспертизы – г. Пенза.**
- 4. Заказчик экспертизы:**

Общество с ограниченной ответственностью «Наследие» (ИНН 5836679433, ОГРН 1165835069113; юридический адрес (фактический): Пензенская область, г. Пенза, ул. Гоголя, влд. 40, офис 15; адрес электронной почты: nasledie58@bk.ru, адрес в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://arch-expert.ru>, тел. (8412) 24-04-70). Генеральный директор – Чукуров Сергей Николаевич.

5. Сведения об эксперте:

Карев Игорь Николаевич, образование - высшее, специальность – история, стаж работы в области археологии – 14 лет, место работы и должность – генеральный директор общества с ограниченной ответственностью Научно-производственный центр «Цера». Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов - приказ Министерства культуры РФ № 3237 от 28.11.2023.

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения

экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы и обязуется выполнять требования пункта 17 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

Отношения к заказчику:

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах)

заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

7. Цель экспертизы

Определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, подлежащих хозяйственному освоению в границах объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», а также установление возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ и иных работ на указанном земельном участке.

8. Объект экспертизы

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, под размещение объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

9. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

1 – Федянин А.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по объекту: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», Пенза. 2023.

Документация состоит из текстовой и иллюстративной части. Текстовая часть, в составе:

- I. Аннотация
- II. Содержание
- III. Обозначения и сокращения
- IV. Введение

V. Список исполнителей

VI. Основная часть

1. Методика и порядок проведения археологических исследований
2. Физико-географическая характеристика района работ
3. История изучения района работ
4. Описание натуральных археологических исследований

VII. Заключение

VIII. Список использованных источников и литературы

Альбом иллюстраций

Приложение. Сопроводительная документация:

- Открытый лист №5818-2023

Представленной документации достаточно для заключения по объекту экспертизы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Для экспертизы привлечены необходимые данные и источники, дополняющие информацию о земельных участках с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным дистанционного зондирования земной поверхности землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

Примечания:

- Оценка соответствия проведенных полевых археологических работ требованиям их научной регламентации, установленной Российской Академией наук не проводилась, т.к. данные документы и материалы, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, не подлежат государственной историко-культурной экспертизе.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

12.1. Общие сведения о проведенных работах.

В 2023 году ООО «Наследие» по договору с ООО «Транспроект», на основании разрешения (открытого листа) № 5818-2023 от 6 декабря 2023 года, выданному на имя Федянина Алексея Евгеньевича, были проведены археологические разведки на земельном участке, подлежащему хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с обязательным проведением локальных земляных работ.

В соответствии с предписанием, было проведено археологическое обследование территории, отведенной под проектирование объекта.

Место проведения работ: Республика Мордовия, Атяшевский район.

Целью исследования являлось выявление наличия (отсутствия) объектов культурного наследия (памятников археологии) на земельном участке, отведенного под размещение

объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

Общая протяженность объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», составляет 5100 м.

В задачу исследования входило:

1. Визуальное обследование земельного участка.
2. Осмотр участков с нарушенным почвенным слоем на предмет наличия признаков объектов культурного наследия (памятников археологии).
3. Сбор подъемного материала.
4. Проведение локальных земляных работ в целях установления наличия (отсутствия) признаков культурного слоя.
5. Составление подробных топографических планов с указанием границ объекта исследования и мест проведения археологических работ.
6. Фотографическая фиксация всех этапов проведения работ.

Работы производились по картографическим материалам, предоставленным заказчиком.

Для выявления наличия (отсутствия) культурного слоя на участке исследования заложено 5 шурфов размерами 1х1 м, общей площадью 5 м².

Представленная «Документация» состоит из 1 отчетного тома, который содержит 24 страницы текста, 92 иллюстрации на 55 страницах и 2 приложения.

В документации представлена краткая физико-географическая характеристика Атяшевского района Республики Мордовия.

Климат Атяшевского муниципального района, умеренно континентальный, с теплым летом и умеренно суровой зимой.

Гидрографическая сеть западной части Атяшевского района принадлежит к бассейну реки Алатырь, притоку реки Суры. Крупных рек в районе нет. Гидрографическая сеть представлена следующими водотоками: р. Вежня, р. Элделей, р. Драевка и прочие ручьи и водотоки. Мелкие реки, в жаркие месяцы пересыхают в своих истоках.

Почвенный покров Атяшевского района довольно разнообразен, что объясняется значительной расчлененностью рельефа, разнообразием материнских пород, своеобразным климатом и другими условиями. Почвенный покров представлен в основном выщелоченными черноземами и серыми лесными почвами различной степени оподзоленности. Выщелоченные черноземы залегают, большей частью, на водоразделах и пологих склонах, реже на крутых склонах. Сильно выщелоченный чернозем залегает на небольшом участке, где он образовался на продуктах разрушения опоки.

Наибольшую площадь на территории занимают чернозёмные и аллювиальные почвы.

Выделяются 3 подтипа: выщелоченные чернозёмы, оподзоленные чернозёмы и остаточные карбонатные чернозёмы (на отложениях мела и мергеля в юго-восточной части республики).

Группа аллювиальных почв занимает поймы рек. Распространены аллювиальные дерновые (на повышенной прирусловой пойме), аллювиальные луговые (на центральной пойме, вокруг обсыхающих озёр стариц), аллювиальные болотные иловато-перегноино-глеевые и аллювиальные болотные иловато-торфяные почвы (на участках притеррасного заболачивания).

В гидроморфных условиях отрицательных форм рельефа распространён лугово-чернозёмный тип почв. По степени увлажнения они делятся на два подтипа: луговато-чернозёмные и лугово-чернозёмные. Первые отличаются темной окраской гумусового горизонта, большим содержанием гумуса (10–15%), в нижней части профиля прослеживается оглеение. Лугово-чернозёмные почвы имеют тёмноокрашенный гумусовый

горизонт; профиль постоянно переувлажнён. Оглеенность прослеживается по всему профилю.

Участок исследования расположен в северо-западной части Атяшевского района Республики Мордовия. Представляет собой протяженный объект, ориентированный по линии СВ-ЮЗ. Участок берет свое начало в 190 м к ЮВ от дома № 47 по ул. Молодежной с. Каменка от перекрестка ул. Молодежной и автодороги между селами Каменка и Керамсурка, проходит по автодороге на ЮЗ, и оканчивается на перекрестке автодорог, в 2600 м к СВ от оврага Навадск.

На участке исследования расположен водоток – р. Драевка. На участке исследования присутствует большой перепад высот – с 150 до 230 м по Балтийской системе высот.

Изучение картографических материалов, космоснимков и последующий визуальный осмотр показали, что исследуемый земельный участок находится в зоне сильного антропогенного воздействия. На это указывает плотность расположения объектов дорожной инфраструктуры и предшествующие их постройке земляные работы, сформировавшие современную дневную поверхность, исключают нахождение подъёмного материала, а также памятников археологии, выраженных в рельефе местности (курганы, валы, западины и т.д.).

Участок исследования удалось локализовать на «Атласе 1794 г. для юношества. Нижегородское, Казанское, Пензенское и Симбирское наместничества» (илл. 5); «Карте границ губерний» 1799 г. (илл. 6), «Карте Симбирской губернии» 1859 г. (илл. 7), «Карте Симбирской губернии» из атласа А. Ильина в 1871 г. (илл. 8). Он находится вне территории исторической застройки Атяшевского района Республики Мордовия.

В представленной на экспертизу документации содержится подробное описание археологических исследований, проведенных в Атяшевском районе Республики Мордовия в предыдущие годы.

Всего в Атяшевском районе Республики Мордовия насчитывается 42 памятников археологии.

Археологическое исследование Атяшевского района было начато еще в конце 19 в., исследователем и краеведом В.Н. Поливановым. Изучение было продолжено в послевоенный период выдающимся археологом и энографом П.Н. Степановым. Следующим периодом развития можно назвать последнюю треть 20 в, археологами В.Н. Шитовым и В.Н. Мартыановым и др., был внесен большой вклад в изучение данной территории.

Анализ известных археологических материалов с территории Атяшевского района Республики Мордовия позволяет сделать вывод о перспективности данного района для выявления памятников археологии.

Подводя историографический обзор археологических исследований в Атяшевском районе Республики Мордовия, автор отчетной документации отмечает что, в районе расположения земельного участка, предназначенного под объект: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Ближайшие к участку исследования памятники археологии:

- в 2,3 км к СЗ- Каменка, грунтовый могильник.
- в 1,6 км к В- Андреевка, курганный могильник.
- в 2,4 км к З- Козловка, грунтовый могильник 2.

Ранее выявленные памятники расположены на известном расстоянии и проведение строительных работ не угрожает их сохранности.

Проектируемое обустройство объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» не связано с выявленными ранее объектами археологического наследия и расположено вне границ их территорий.

12.2. Методика проведения полевых работ.

Археологические разведки по данному открытому листу проводились в строгом соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.

Открытый лист, по которому проводились работы, выдан для проведения археологических разведок на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с обязательным проведением локальных земляных работ.

На предварительном этапе исследований были изучены архивные материалы о наличии памятников археологии на исследуемой территории.

В ходе полевых работ была осмотрена вся площадь исследуемых участков, особенно тщательно осматривались участки с нарушенным почвенным слоем (пашни, следы природных и антропогенных разрушений), а также заложены шурфы размером 1х1 м.

Шурфовка производилась слоями до 20 см, с последующей зачисткой каждого слоя. Изъятый грунт перебирался вручную. В завершении шурфа проводился контрольный прокоп материка на глубину 20 см. Затем проводилась рекультивация шурфа.

Характерные точки археологических исследований были зафиксированы географическими координатами в системе WGS84 с помощью GPS навигатора Garmin etrex 30.

На всех этапах работ производилась фото фиксация с использованием масштабной рейки и зеркального фотоаппарата Canon 1100D.

В ходе камеральных работ составлялись картографические материалы, обрабатывались и обобщались результаты полевых исследований.

12.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.

Из представленной на экспертизу документации установлено что, археологическое обследование проведено по объекту: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

Участок исследования расположен в северо-западной части Атяшевского района Республики Мордовия. Представляет собой протяженный объект, ориентированный по линии СВ-ЮЗ. Участок берет свое начало в 190 м к ЮВ от дома № 47 по ул. Молодежной с. Каменка от перекрёстка ул. Молодежной и автодороги между селами Каменка и Керамсурка, проходит по автодороге на ЮЗ, и оканчивается на перекрестке автодорог, в 2600 м к СВ от оврага Навадск.

Общая протяженность объекта «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» составляет 5100 м.

В ходе визуального осмотра исследуемого участка объектов археологического наследия, в пределах зоны отвода проектируемого строительства, не обнаружено.

Для выявления наличия (отсутствия) культурного слоя на участке исследования был заложено 5 шурфа размером 1х1 м, общей площадью 5 м².

Подробное описание шурфов, сопровождаемое иллюстративным материалом, приводится в документации, являющейся приложением к настоящему акту ГИКЭ. В результате шурфовочных работ археологический материал и следы культурного слоя не обнаружены. Чередование почвенных слоев – природное. В основании северной стенки шурфов были осуществлены контрольные прокопы, заполнение и дно прокопов не отличается от зачищенного материка. По окончанию работ шурфы были рекультивированы. В ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельном участке, отведенном под реализацию проекта «Подготовка проектной документации на реконструкцию

и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», памятников археологии не выявлено.

Экспертом установлено, что количество шурфов достаточно для определения наличия или отсутствия ОАН на заявленной территории обследования. Шурфовочные работы не дали наличия культурного слоя. Находок в заполнении шурфов обнаружено не было. В завершении шурфы были подвергнуты контрольным прокопам материка. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

Автором отчетной «Документации» делается вывод, что в ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельном участке, отведенном для размещения объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» было установлено:

- объекты археологического наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в границах полосы отвода проектируемого объекта отсутствуют;

- выявленные объекты археологического наследия, состоящие на государственном учете в региональном органе охраны объектов культурного наследия, в границах полосы отвода проектируемого объекта отсутствуют;

- объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия в границах полосы отвода проектируемого объекта, отсутствуют.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ;

- Федеральный закон от 27.06.2011 № 163-ФЗ «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)».

- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569 «О утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. №127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32;

- «Методика определения границ территории объекта археологического наследия», разработанная ИА РАН и рекомендованная к применению МК РФ (письмо от 27.01.2012г. № 12-01-39/05-АБ);

- Данные дистанционного зондирования земной поверхности – Программа SAS.Planeta;

- Публичная кадастровая карта <https://pkk.rosreestr.ru>.

- Федянин А.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по объекту: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики

Мордовия», Пенза. 2023.

14. Обоснование выводов экспертизы.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Согласно ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ государственная историко-культурная экспертиза проводится в целях, в том числе, определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 настоящего Федерального закона.

На основании ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ объектами историко-культурной экспертизы, в том числе, является документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

Пунктом 1 ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ определено, что работы по выявлению объектов археологического наследия, проводятся на основании разрешения (открытого листа).

В пункте 10 ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ указано, что порядок проведения археологических полевых работ, методы научных исследований объектов археологического наследия, состав и структура научного отчета о выполненных археологических полевых работах, требования к профессиональным знаниям и навыкам исследователя определяются Российской академией наук при осуществлении научной регламентации археологических полевых работ.

Экспертом установлено, что разработанная ООО «Наследие» документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, отведенном под размещение объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» и подготовке документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и других нормативных правовых актов в сфере государственной охраны объектов культурного наследия.

Работы проводились на основании Открытого листа, выданного на имя Федянина Алексея Евгеньевича № 5818-2023 от 6 декабря 2023 года, Министерством культуры Российской Федерации, в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

Площадь обследованной территории является достаточной для определения наличия/отсутствия на данных участках объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии.

Ближайшие объекты археологического наследия находятся на значительном удалении

отпроектируемого объекта.

Содержащиеся в заключение документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных работ. Выводы научно обоснованы и отвечают принципу презумпции сохранности объектов культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности, установленному ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

15. Вывод экспертизы.

На основании представленной заявителем документации и по результатам исследований, проведенных в ходе экспертизы на земельном участке, отведенном под объект: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия», объекты археологического наследия отсутствуют, объекты, обладающие признаками объекта археологического наследия, не обнаружены.

Эксперт делает вывод о возможности (**положительное заключение**) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ и иных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке, отведенном под размещение объекта: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия».

Эксперт рекомендует органу охраны объектов культурного наследия Республики Мордовия принять решение в соответствии с действующим законодательством, о возможности проведения указанных земляных, строительных и иных хозяйственных работ. В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

В случае изменения проектных решений необходимы дополнительные согласования с государственным органом по охране памятников культурного (археологического) наследия.

16. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

17. К настоящему экспертному заключению (акту государственной историко-культурной экспертизы) приложены следующие документы:

Федянин А.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по объекту: «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»,

Пенза. 2023.

Дата оформления заключения экспертизы – 09.01.2024 г.

Эксперт Карев И. Н.

Сведения о сертификате:

Кому выдан: Карев Игорь Николаевич,
Пензенская обл., г. Пенза.

Кем выдан: ООО «Сертум-Про»

Серийный номер: 62269с009аaf
e0b84cea5fb49a239178

Действителен: с 30.01.2023 г. по 30.01.2024 г.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ,
НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ
И АРХИВНОГО ДЕЛА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**
(Минкультнац Республики Мордовия)

Мордовия
Республикань
культурань,
национальной
политикань и
архивонь тевонь
Министерствась

Мордовия
Республикань
культурань,
национальной
политикань ды
архивень тевень
Министерствась

430005, г. Саранск, ул. Коммунистическая, 33/3,
тел. (8342) 39-16-00, e-mail: mkrm@e-mordovia.ru

ОКПО 00080252, ОГРН 1061326025419,
ИНН/КПП 1326199584/132601001

23.01.2024 № 01-14/221

На № 24-01 от 09.01.2024

**Генеральному директору
ООО «Наследие»**

С.Н. Чукурову

Уважаемый Сергей Николаевич!

Министерством культуры, национальной политики и архивного дела Республики Мордовия (далее – Министерство) рассмотрен «Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на объекте «Подготовка проектной документации на реконструкцию и экспертиза проекта по объекту: Автомобильная дорога «р.п. Атяшево – с. Козловка – с. Каменка на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» (от 09.01.2024 г., государственный эксперт – Карев И.Н., далее – Акт), прошедший общественные обсуждения на официальном сайте Министерства с 10.01.2024 по 18.01.2024.

Предложений и замечаний в рамках общественных обсуждений не поступало.

По результатам рассмотрения Акта принято решение о его соответствии законодательству Российской Федерации в области государственной охраны

объектов культурного наследия и согласии с выводами, изложенными в заключении экспертизы.

Министр культуры, национальной политики
и архивного дела Республики Мордовия

С.Н. Баулина

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00FBE2742F4795FE006FE9C965E933CB7B
Владелец **Баулина Светлана Никитовна**
Действителен с 25.07.2023 по 17.10.2024

Астафьев М.В.
39-16-17



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

ООО «Транспроект»

ул. Арсенальная, д. 4а, кв. 203,
г. Воронеж, Россия, 394036

22.11.2023 № У05-5991

На № _____ от _____

Эл. адрес: transprojekt@yandex.ru

О предоставлении информации из
государственного рыбохозяйственного реестра

Управление организации рыболовства в соответствии с Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по рыболовству государственной услуги по предоставлению информации, содержащейся в государственном рыбохозяйственном реестре, утвержденным приказом Федерального агентства по рыболовству от 11 сентября 2020 г. № 476, рассмотрело запрос ООО «Транспроект» от 16 ноября 2023 г. № 368 о предоставлении информации из государственного рыбохозяйственного реестра в отношении реки (ручья) Андреевка (руч. Драевка) в Республике Мордовия (далее – Объект Запроса) и сообщает.

Документированная информация о категории рыбохозяйственного значения (форма 2.1.-грр) Объекта Запроса не может быть предоставлена ввиду ее отсутствия в Реестре.

Порядок и критерии отнесения водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения, а также порядок определения категорий водных объектов рыбохозяйственного значения установлены

постановлением Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2019 г. № 206 «Об утверждении Положения об отнесения водного объекта или части водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определение категорий водного объекта рыбохозяйственного значения» (далее – Положение).

Согласно Положению решение об отнесении водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определении категории водного объекта рыбохозяйственного значения принимается Росрыболовством на основании обосновывающих материалов, формируемых при осуществлении государственного мониторинга водных биологических ресурсов и ресурсных исследований водных биологических ресурсов, проводимых научно-исследовательскими организациями и бассейновыми управлениями по рыболовству и сохранению водных биологических ресурсов, находящимися в ведении Федерального агентства по рыболовству (далее – решение).

Решение в отношении внутренних водных объектов принимается территориальными органами Федерального агентства по рыболовству, осуществляющими полномочия в пределах установленной компетенции на территории соответствующего субъекта (субъектов) Российской Федерации. Соответственно в отношении водных объектов Республики Мордовия – Волго-Камским территориальным управлением Росрыболовства, по поступлению из которого документированная в установленном законодательством формате информация о категории рыбохозяйственного значения по форме 2.1.-грр в отношении Объекта Запроса будет внесена в соответствующий раздел Реестра, выписка из которого может быть предоставлена.

Согласование Федеральным агентством по рыболовству (его территориальными управлениями) строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие

на водные биологические ресурсы и среду их обитания, осуществляется в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 384.

Врио начальника Управления
организации рыболовства

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00AEA78532A063D921CE86D39D136B7FAA
Кому выдан: Дукин Константин Васильевич
Действителен: с 20.09.2022 до 14.12.2023



К.В. Дукин



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(ПРИВОЛЖСКНЕДРА)

ООО «Транспроект»

transprojekt@yandex.ru

пл. М. Горького, 4/2, г. Н. Новгород, 603000
Тел./факс (831) 433-74-03, тел.: 433-78-91
E-mail: privolzh@rosnedra.gov.ru

30.11.2023 № ПФР-01-03-09/254
на № 363 от 14.11.2023

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Выдано: Департамент по недропользованию по Приволжскому федеральному округу (Приволжскнедра), 30.11.2023.

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Транспроект», ИНН 3666138039, ОГРН 1063667279070.

2. Данные об участке предстоящей застройки: Республика Мордовия, Атяшевский район, км 0+000 – км 5+100 автомобильной дороги «р.п. Атяшево – с. Козловка – с. Каменка», объект «Автомобильная дорога «р.п. Атяшево – с. Козловка – с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия»*

*Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки приведены в приложении к настоящему заключению, являющемся его неотъемлемой составной частью.

3. В границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

4. Срок действия заключения: 30.11.2024.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 492 «Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация».

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 1 л.

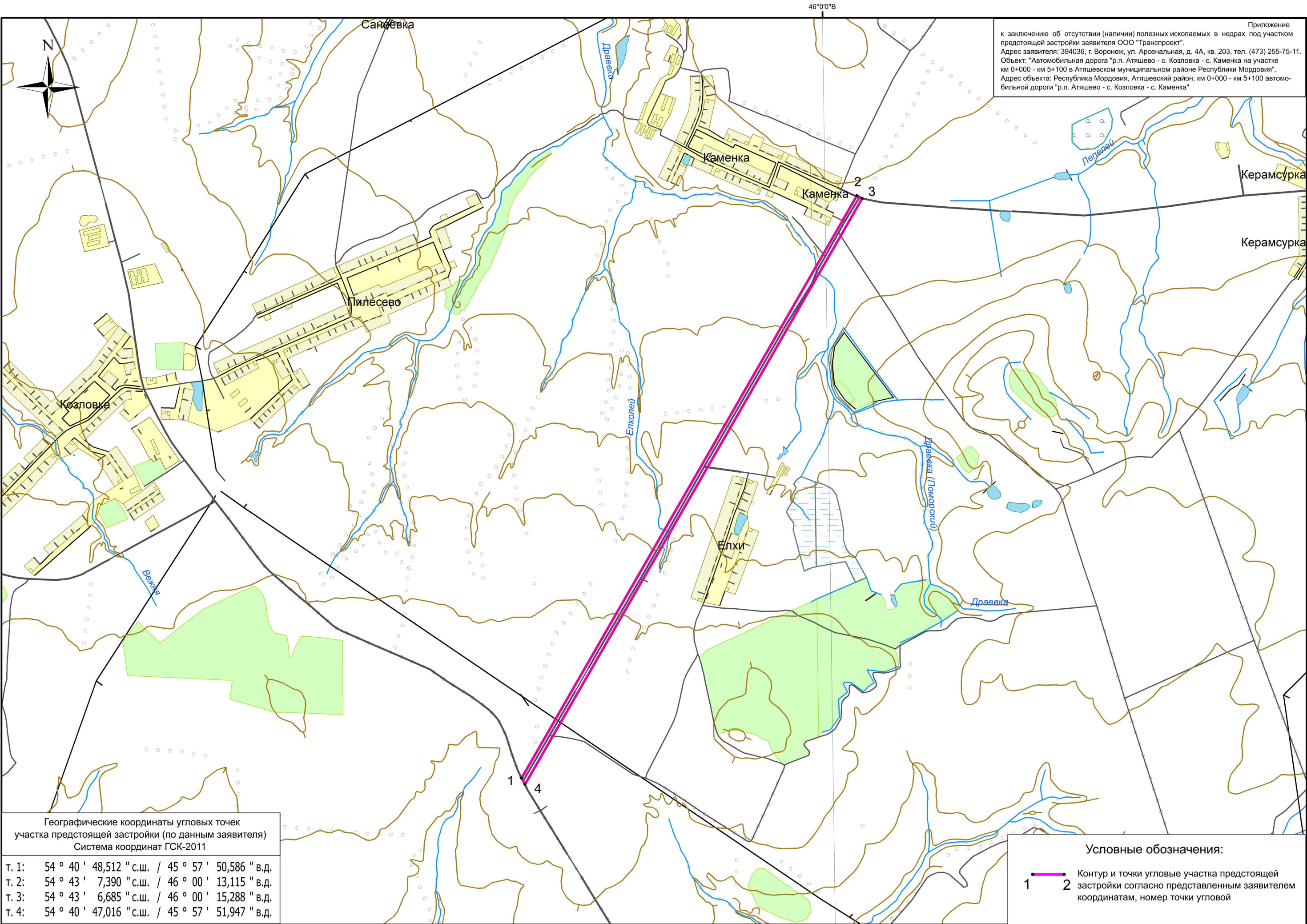
И.о. начальника



А.Н. Смирнов

Исполнитель:

Зобова Ирина Александровна
8(8342) 23-18-55



Приложение
к заключению об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком
предстоящей застройки заявителя ООО "Транспроект".
Адрес заявителя: 394036, г. Воронеж, ул. Арсенальная, д. 4А, кв. 203, тел. (473) 255-75-11.
Объект: "Автомобильная дорога "р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка на участке
км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия".
Адрес объекта: Республика Мордовия, Атяшевский район, км 0+000 - км 5+100 автомо-
бильной дороги "р.п. Атяшево - с. Козловка - с. Каменка"

Географические координаты угловых точек участка предстоящей застройки (по данным заявителя) Система координат ГСК-2011	
Т. 1:	54 ° 40 ' 48,512 "с.ш. / 45 ° 57 ' 50,586 "в.д.
Т. 2:	54 ° 43 ' 7,390 "с.ш. / 46 ° 00 ' 13,115 "в.д.
Т. 3:	54 ° 43 ' 6,685 "с.ш. / 46 ° 00 ' 15,288 "в.д.
Т. 4:	54 ° 40 ' 47,016 "с.ш. / 45 ° 57 ' 51,947 "в.д.

Условные обозначения:

1

2

Контур и точки угловые участка предстоящей застройки согласно представленным заявителем координатам, номер точки угловой

0 125 250 500 750 1 000 Метры

1:25000



Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав
потребителей и благополучия человека по Республике Мордовия

Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты
прав потребителей и благополучия человека по Республике Мордовия в Чамзинском,
Ардатовском, Атяшевском, Большеберезниковском, Дубенском районах

Республиканская ул., 18 д., п. Комсомольский, Чамзинский район, Республика Мордовия, 431722

тел/факс (8 83437) 3-44-09 E-mail: rpnadmz@moris.ru

ОКПО 71747777, ОГРН 1051326005378, ИНН/КПП 1326193381/132601001

14.11.2023 № 11-01-01-322

На № 335 от 08.11.23

Директору ООО
«ТРАНСПРОЕКТ»
Романову К.Н.

394036, Воронежская
область, г. Воронеж, ул.
Арсенальная, д. 4А, кв. 203
trasprojekt@yandex.ru

Уважаемый Константин Николаевич!

Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Республике
Мордовия в Чамзинском, Ардатовском, Атяшевском,
Большеберезниковском, Дубенском районах, рассмотрев Ваше обращение о
запросе данных, необходимых при проектировании объекта № 335 от
08.11.2023 года, сообщает:

На участке реконструкции автомобильной дороги «р.п.Атяшево-
с.Козловка» - с.Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском
муниципальном районе Республики Мордовия» источники для питьевого,
хозяйственно-бытового водоснабжения (поверхностные и подземные) и
зоны их санитарной охраны отсутствуют.

Начальник Территориального отдела

А.И. Чубса

Чубса А.И. 88343734409

**Администрация Козловского сельского
поселения Атяшевского
муниципального района Республики
Мордовия**

431811, Республика Мордовия,
Атяшевский район,
с. Козловка,
ул. Советская, д.67
Тел.:8(83434)2-33-60
e-mail: kozkovka@mail.ru

ОКПО: 42596679, ОГРН: 1191326006904

ИНН: 1303000410, КПП: 130301001

22.11.2023 № 625 - 02.1-38

на _____ от _____

Директору ООО «Транспроект»

Романову К.Н.

Уважаемый Константин Николаевич!

В ответ на запрос от 08.11.2023г. №324 по реконструкции объекта «Автомобильная дорога «р.п. Атяшево - с. Козловка» - с. Каменка» на участке км 0+000 – км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия» представляем следующую информацию:

- категория земель предполагаемого участка строительных работ – земли сельскохозяйственного назначения и земли поселений (земли населенных пунктов);
- в зоне строительных работ земли с особыми категориями использования отсутствуют;
- особо охраняемые природные территории местного значения, попадающие в зону строительных работ, отсутствуют;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ территорий традиционного природопользования регионального уровня отсутствует;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ земель государственного лесного фонда, лесов, имеющих защитный статус, резервных лесов, а также лесов, не входящих в государственный лесной фонд отсутствует. Разрешаем снос дикорастущей древесной растительности без компенсационных выплат и восстановительной стоимости. Вывоз, складирование или утилизацию древесины и другой растительности при реализации проекта осуществить за счет средств организации – производителя работ;
- информация о наличии/отсутствии в зоне строительных работ охраняемых видов растений, грибов и животных, занесенных в Красную книгу РФ и Республики Мордовия, отсутствует;
- в границах участка проектирования источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения (поверхностных и подземных) и их зон санитарной охраны (ЗСО водозаборов и скважин) не имеется;
- в районе строительных работ выпуск сточных вод в водный объект (речка Драевка) не производится;

- в зоне строительных работ действующие либо закрытые кладбища и их санитарно-защитные зоны отсутствуют;
- в зоне строительных работ зарегистрированных, оформленных рекреационных зон и их санитарно-защитных зон не имеется;
- в зоне строительных работ природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты, и их санитарно-защитные зоны отсутствуют;
- в зоне строительных работ земли особого сельскохозяйственного назначения отсутствуют;
- в зоне строительных работ особо ценные земли муниципальной собственности отсутствуют;
- особая экономическая зона на территории строительных работ отсутствует;
- в зоне строительных работ несанкционированные свалки, полигоны ТБО и места захоронения опасных отходов отсутствуют;
- в районе производства работ промышленные предприятия отсутствуют.



**Заместитель Главы
Козловского сельского поселения**

Л.К.Гаврилина

Исп.: Фомина И.М.
конт.тел.: 8 (83434) 2-44-35